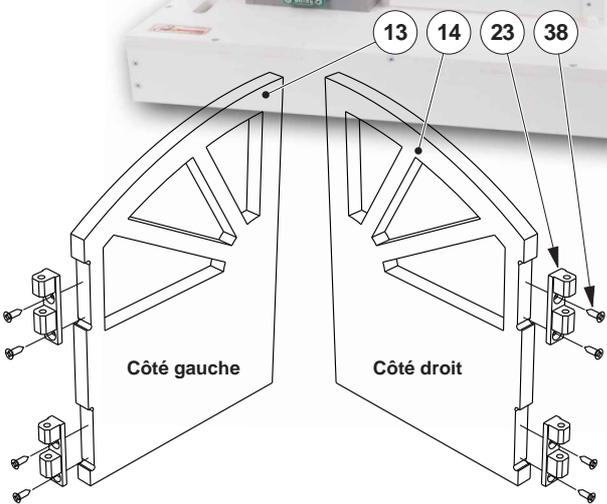
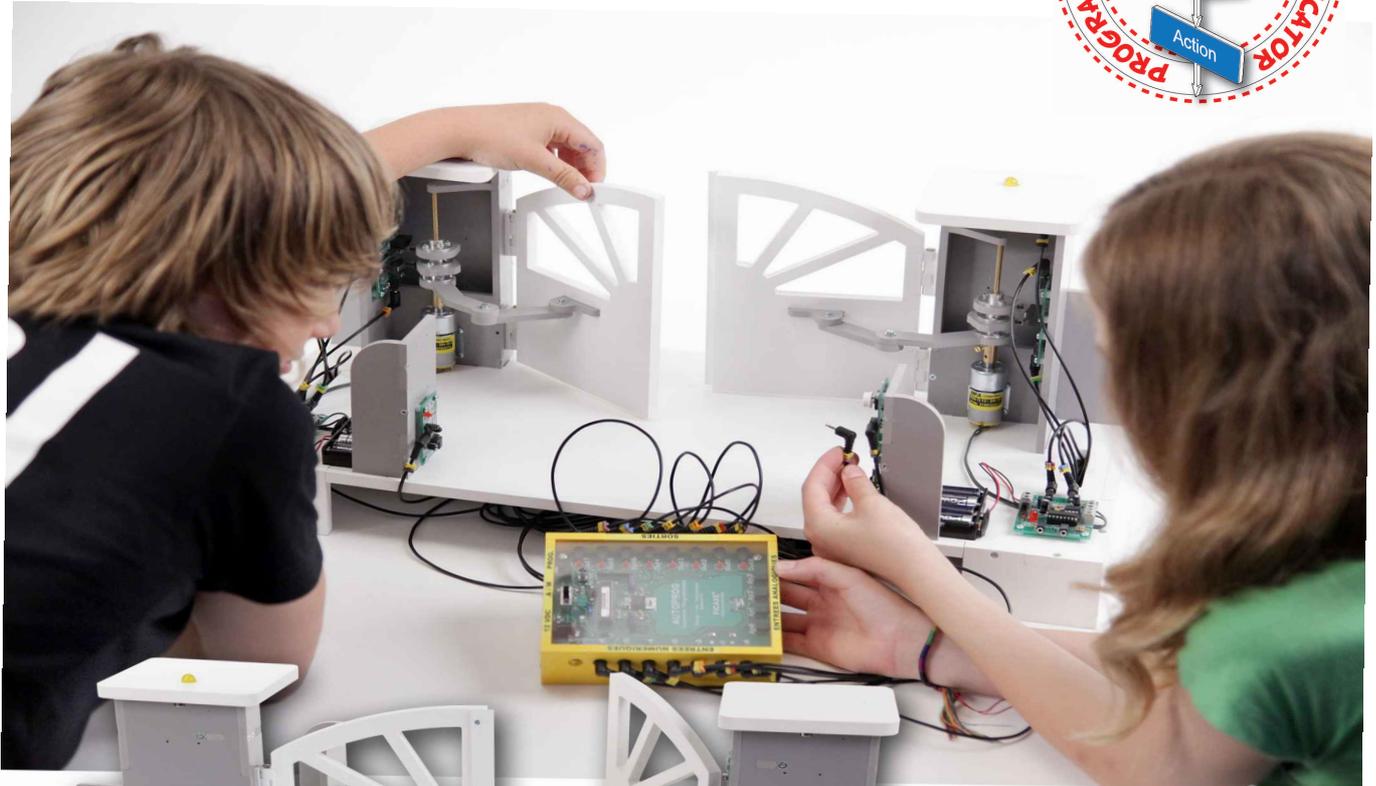
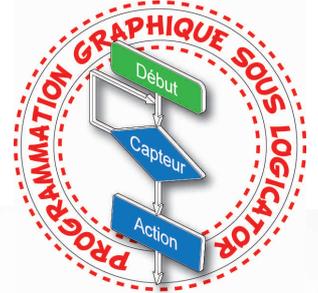


PORTAIL BATTANT

Maquette d'un portail battant automatisé à deux vantaux

Dossier technique



Etude d'un portail battant

Autour de l'étude d'un portail battant, A4 vous propose un triptyque :

- **Maquette fonctionnelle,**
- **Objet réel,**
- **Modèles numériques.**

La maquette fonctionnelle automatisée de portail battant qui fait l'objet de ce dossier constitue un des trois "outils" proposés par A4 autour du portail battant. Elle permet d'étudier les principes techniques de fonctionnement et d'intervenir sur les réglages et la programmation.



Moteur réel de portail battant

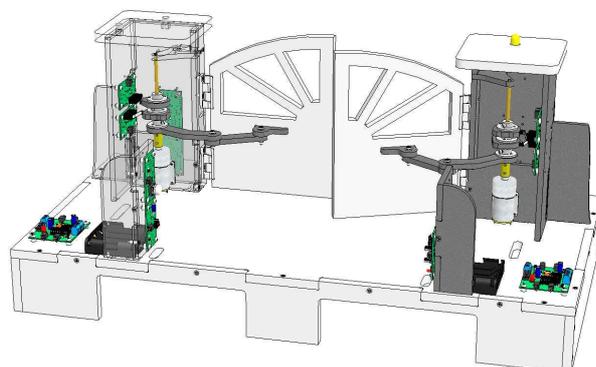
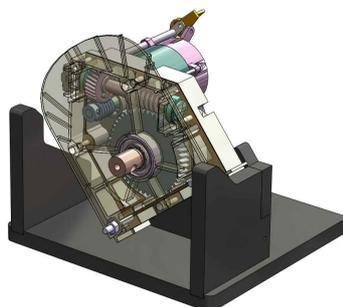
Présenté en écorché et monté sur socle, il apporte une dimension supplémentaire qui permet de compléter les investigations. En particulier observer le mécanisme de débrayage, les matériaux utilisés, l'intégration des contacts de fin de course, ...

Réf BER-PORT-BAT



Les modèles numériques

La maquette et le moteur réel sont modélisés sous SW et disponibles gratuitement en téléchargement sur www.a4.fr. Des exports sont aussi proposés aux formats eDrawings et Parasolid (.xb).





Edité par la société A4 Technologie
5 avenue de l'atlantique
91940 Les Ulis
Tél. : 01 64 86 41 00
Fax : 01 64 46 31 19
www.a4.fr

SOMMAIRE

Présentation générale	02
Plans	04 à 27
Nomenclature générale	04 à 05
Perspective avant	06
Perspective arrière	07
Module Bouton-poussoir (nomenclature et implantation des composants)	08 à 09
Module Microrupteur à galet (nomenclature et implantation des composants)	10 à 11
Module Buzzer (nomenclature et implantation des composants)	12 à 13
Module Signal lumineux (nomenclature et implantation des composants)	14 à 15
Module Moteur (nomenclature et implantation des composants)	16 à 19
Module Récepteur infrarouge (nomenclature et implantation des composants)	20 à 21
Module Emetteur infrarouge (nomenclature et implantation des composants)	22 à 27
Dossier de montage	28 à 37
Description du kit	28 à 30
Montage de la maquette	31 à 37
Plan de câblage complet	38
Programmes test de la maquette	39
Annexes	40

**Le dossier, les modèles volumiques, les programmes...
Toutes les ressources numériques sont disponibles
en téléchargement gratuit sur www.a4.fr.**

Ressources numériques

L'ensemble des ressources numériques disponibles autour de nos projets et maquettes sont téléchargeables librement et gratuitement sur notre site www.a4.fr (voir sur la page du projet ; onglet "téléchargement").

Si vous ne souhaitez pas avoir à télécharger des fichiers volumineux, des CDRom qui contiennent toutes les ressources numériques sont aussi proposés. Pour ce projet : réf "CD-APORT-2BAT"

Ressources disponibles pour ce projet :

- Le dossier en différents formats : PDF, Word et FreeHand (logiciel graphique vectoriel).
- Des fichiers programme pour Logicator.
- Des photos et dessins.

Ce dossier et toutes les ressources numériques sont duplicables pour les élèves, en usage interne à l'établissement scolaire*.

* La duplication est autorisée sans limite de quantité au sein des établissements scolaires, à seules fins pédagogiques, à la condition que soit cité le nom de l'éditeur : Sté A4. La copie ou la diffusion par quelque moyen que ce soit à des fins commerciales n'est pas autorisée sans l'accord de la Sté A4. La Sté A4 demeure seule propriétaire de ses documents et ressources numériques.

La copie ou la diffusion par quelque moyen que ce soit en dehors d'un usage interne à l'établissement scolaire de tout ou partie du dossier ou des ressources numériques ne sont pas autorisées sans l'accord de la Sté A4 .

Présentation générale

Cette maquette est une réplique homothétique d'un vrai portail battant automatisé à bras articulés.

De construction robuste, équipée de deux moteurs, elle reprend fidèlement les éléments d'un portail battant réel : deux vantaux guidés par **bras articulés**, capteur fin de course sur **comes réglables**, **barrières optiques** (infrarouge), **clignotant de sécurité**, automate de commande, etc.

Dimensions : **620 x 330 x hauteur 300 mm**. Une maquette conçue pour que plusieurs élèves puissent intervenir ensemble.

La maquette est pilotée par le système **AutoProg** qui consiste en un boîtier de commande (automate programmable) que l'on relie par cordons Jack aux différents modules (capteurs, actionneurs) installés sur la maquette. L'automate AutoProg est construit autour d'un microcontrôleur Picaxe.

Les différents programmes pour les tests de la maquette et pour les activités pédagogiques sont fournis sous Logicator.

La maquette comporte 2 modules moteur, 2 modules bouton-poussoir, 4 modules microrupteur à galet, 2 modules émetteur infrarouge, 2 modules récepteur infrarouge, 1 module signal lumineux, 1 module buzzer et 16 cordons de liaison pour le raccordement au boîtier de commande AutoProg. Les deux moteurs disposent chacun d'une alimentation séparée.

Cette maquette offre un large champ d'investigation autour des problématiques de programmation pour coordonner le mouvement de deux vantaux et tenir compte des contraintes de sécurité. Elle reprend l'ensemble des exigences et contraintes de la norme Française **NF EN 13241-1** qui couvre les portails industriels, commerciaux et résidentiels (cette norme française est plus contraignante que les directives européennes).

La maquette est proposée en 2 versions : montée et prête à fonctionner ou en kit de pièces à monter (temps de montage environ 2h30 : montage des pièces mécaniques au moyen d'un tournevis + brasage des composants sur les modules électroniques). Le boîtier AutoProg, transposable d'une maquette à l'autre n'est pas compris avec la maquette.



Maquette livrée en kit (Réf. : BE-APORT-2BAT-KIT)



Maquette montée (Réf. : BE-APORT-2BAT-M)

Intérêts du produit

Similitude avec le réel :

une maquette représentative des différentes problématiques autour d'un portail réel à deux vantaux. Nous avons travaillé avec la Sté CAME qui nous a guidé pour une conception réaliste et pour proposer aux élèves des problématiques pertinentes telles que rencontrées en réalité. Nous les remercions ici.

Une maquette programmable :

le portail battant est programmable avec le logiciel **Logicator**, téléchargeable gratuitement sur www.a4.fr.

5 programmes " Test " permettent de tester séparément différentes fonctions de la maquette.

27 programmes de difficultés progressives sont rattachés au dossier pédagogique.

Tous ces programmes dédiés au portail battant automatisé sont en téléchargement libre sur www.a4.fr

Une maquette robuste, conçue et dimensionnée pour la classe :

les dimensions de la maquette (620 x 330 x hauteur 300 mm) ont été choisies pour qu'elle soit à la fois facile à ranger mais aussi pratique et de bonne taille pour une utilisation en groupe. Nous avons banni les petites pièces fragiles et privilégié la robustesse. La maquette est conçue pour résister aux erreurs de manipulation.

Les modules électroniques sont protégés électriquement et ne risquent pas de "griller".

Il est prévu des ouvertures pour faire passer tous les cordons de liaison sous le socle afin de faciliter les manipulations.

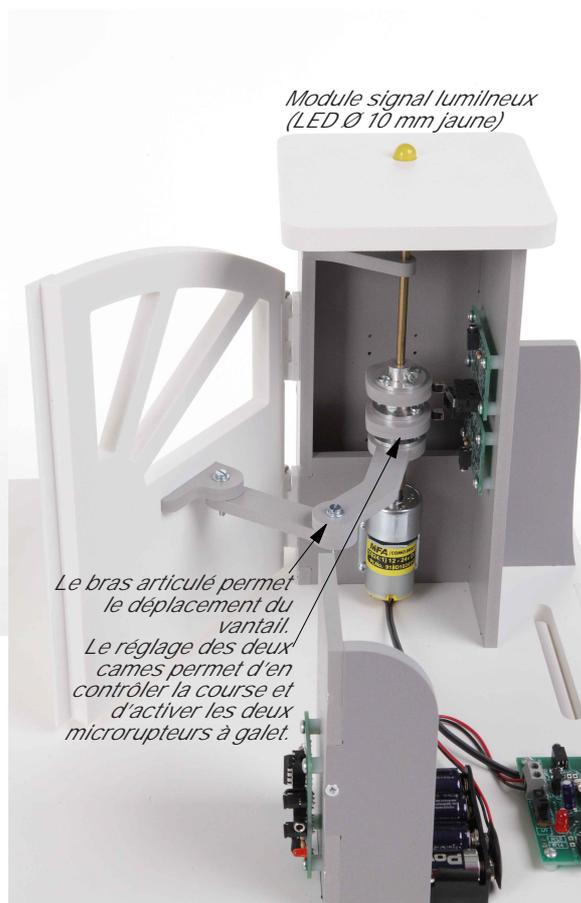
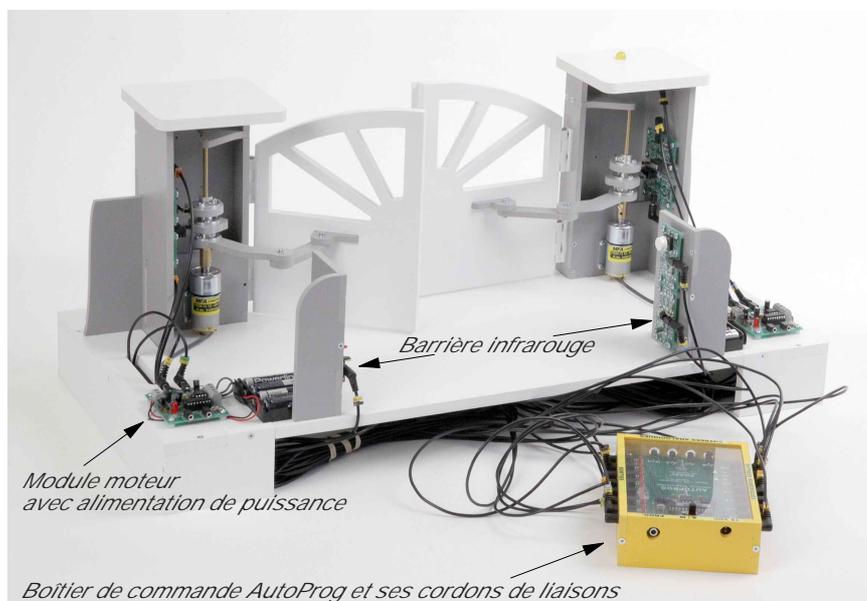
Matériel associé : il est possible de compléter le dispositif pédagogique en utilisant le mécanisme réel didactisé d'un portail battant (réf. BER-PORT-BAT).

Les élèves peuvent étudier un véritable moteur de portail battant écorché et monté sur un socle pour donner plus de substance aux investigations autour de problématiques réelles (débrayage de la transmission, réglage des fins de course, etc.).

Ainsi vous pouvez disposer du triptyque :

- partie de l'objet réel,
- maquette fonctionnelle d'étude,
- modèle numérique.





**Le dossier, les modèles volumiques, les programmes...
Toutes les ressources numériques sont disponibles
en téléchargement sur www.a4.fr.**

Les éléments périphériques

- **Indispensable : le boîtier de commande AutoProg** (automate programmable), livré monté (réf. : **K-APV2-M**) ou livré en kit à monter (réf. : **K-APV2-KIT**).
- **Indispensable : le câble de programmation**. Il permet le transfert du programme d'automatisme de l'ordinateur vers le boîtier AutoProg. Pour port USB (réf. **CABLE-USB-PICAXE**) ou pour port série 9 points (réf. **CABLE-FP**).
- **Indispensable : le logiciel Logicator** gratuit en téléchargement sur www.a4.fr.
- **Facultatif : le bloc d'alimentation externe du boîtier AutoProg** Réf. : **BLOC-ALIM12VDC1A5**
Le boîtier de commande AutoProg contient des piles pour alimenter tout le système mais dispose aussi d'une entrée d'alimentation externe pour économiser les piles. C'est utile pour les maquettes motorisées, gourmandes en énergie
- **Facultatif : La télécommande** permet la commande à distance du portail battant.

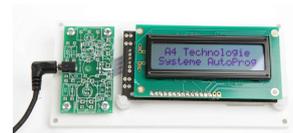


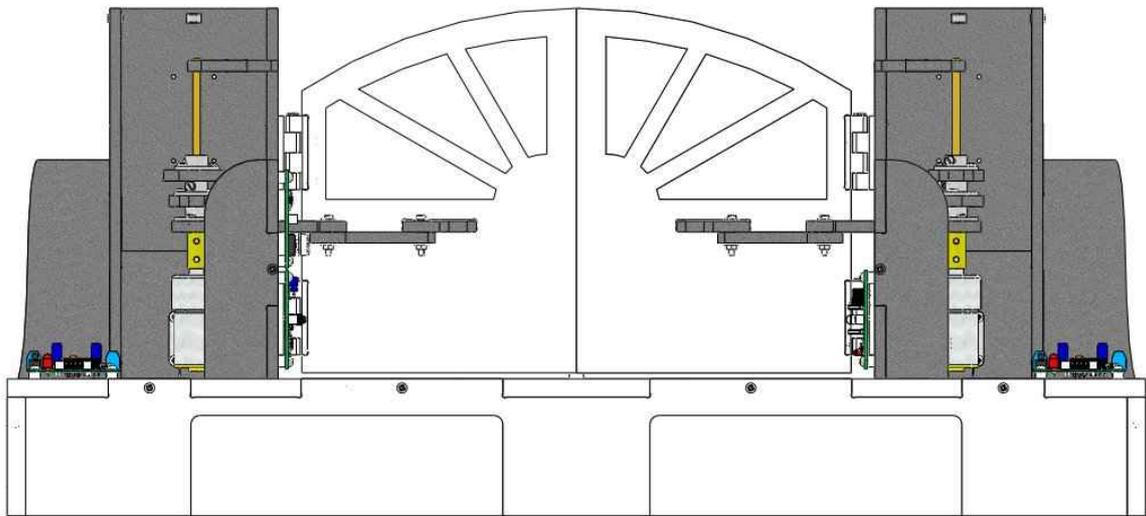
Les extensions possibles

Les modules optionnels suivants font l'objet d'une présentation dans le dossier pédagogique (pistes) :

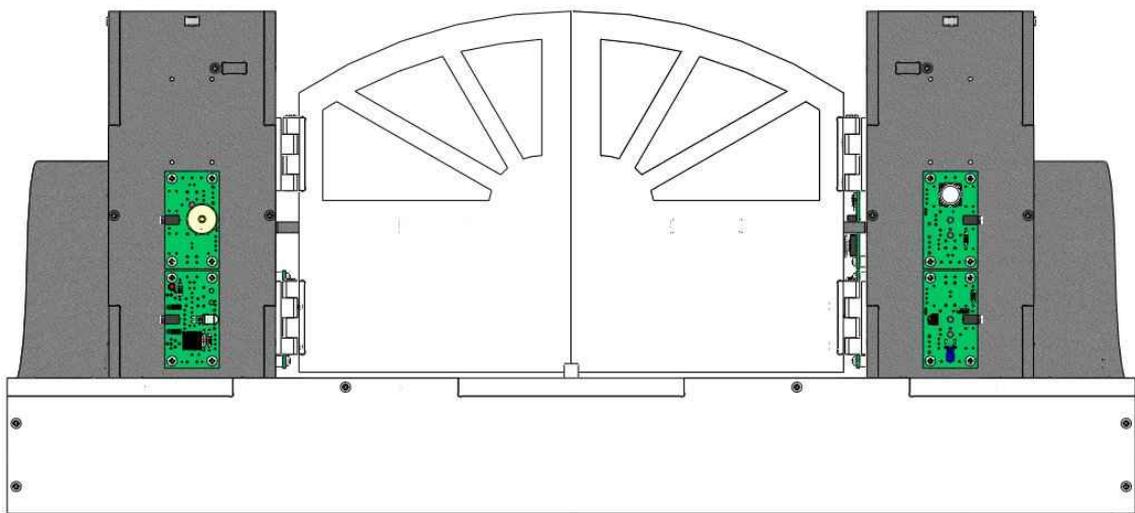
- module afficheur LCD (Réf. : **K-AP-MLCD**). Il permet d'afficher des messages ;
- module digicode (Réf. : **V-HAA9523S**). Il permet de contrôler les accès ;

Des programmes ont été développés pour chacun de ces modules optionnels. Ils sont téléchargeables gratuitement sur www.a4.fr.



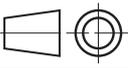


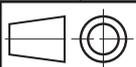
VUE ARRIERE

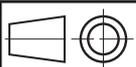
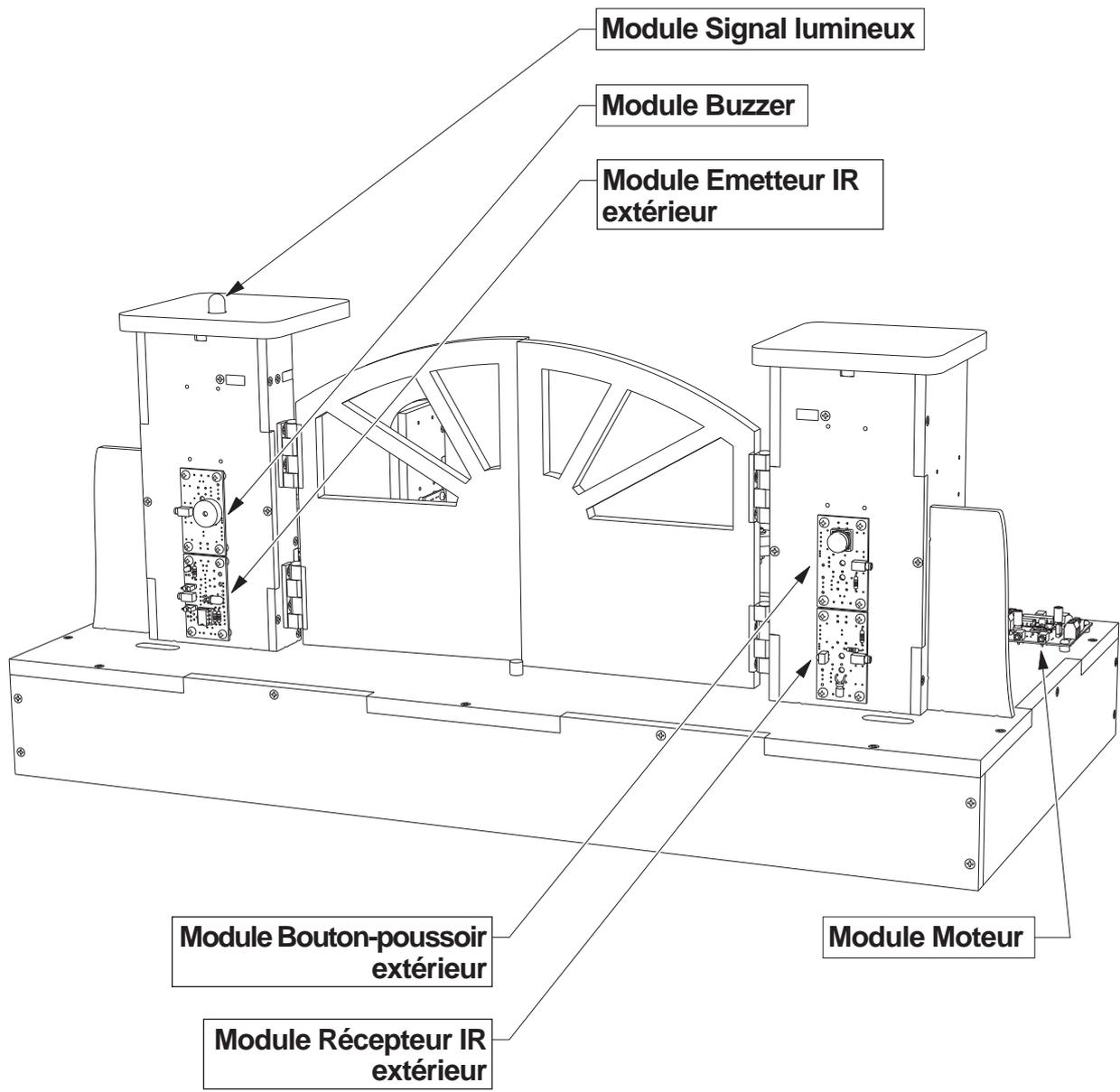


VUE AVANT

15	02	Bielle moteur	PVC expansé gris, dimensions 98 x 25 x 5 mm.
14	01	Battant droit	PVC expansé blanc, dimensions 200 x 150 x 10 mm.
13	01	Battant gauche	PVC expansé blanc, dimensions 200 x 150 x 10 mm.
12	01	Chapeau pilier droit	PVC expansé blanc, dimensions 112 x 110 x 10 mm.
11	01	Chapeau pilier gauche	PVC expansé blanc, dimensions 112 x 110 x 10 mm.
10	02	Equerre d'axes	PVC expansé gris, dimensions 130 x 55 x 5 mm.
09	02	Mur	PVC expansé gris, dimensions 130 x 55 x 5 mm.
08	02	Mur support moteur	PVC expansé gris, dimensions 92 x 80 x 5 mm.
07	02	Mur support portail	PVC expansé gris, dimensions 213 x 32 x 5 mm.
06	02	Mur pilier gauche	PVC expansé gris, dimensions 213 x 86 x 5 mm.
05	02	Mur pilier devant	PVC expansé gris, dimensions 213 x 92 x 5 mm.
04	02	Côtés coffre	PVC expansé blanc, dimensions 320 x 60 x 10 mm.
03	01	Arrière coffre	PVC expansé blanc, dimensions 600 x 60 x 10 mm.
02	01	Devant coffre	PVC expansé blanc, dimensions 620 x 60 x 10 mm.
01	01	Socle	PVC expansé blanc, dimensions 620 x 330 x 10 mm.

REPERE	NOMBRE	DESIGNATION	CARACTERISTIQUES	
			A4 PROJET	PARTIE Ensemble
		Classe	PORTAIL BATTANT TITRE DU DOCUMENT	
Nom		Date	Nomenclature générale 1/2	

55	16	Cordon stéréo	Ø 2,5 mm. Mâle mâle soudé longueur 2 m. Réf. CABLE-JACK-2M5-2M	
54	01	Signal lumineux	Module "AutoProg". Réf. K-AP-MGYR	
53	01	Buzzer	Module "AutoProg". Réf. K-AP-MBUZ	
52	02	Pilotage 2 moteurs	Module "AutoProg" Réf. K-AP-MMOT	
51	02	Bouton poussoir	Module "AutoProg" Réf. K-AP-MBP	
50	02	Emetteur infrarouge	Module "AutoProg" Réf. K-AP-MEBIR	
49	02	Récepteur infrarouge	Module "AutoProg". Réf. K-AP-MRIR	
48	04	Microrupteur à galet	Module "AutoProg". Réf. K-AP-MMR	
47	08	Aimant	Néodyme cylindriques Ø 8 x 5 mm. Réf. AIMT-D8X5-HQ-10	
46	01	Gaine thermo-rétractable	Ø 3 mm, longueur 50 mm. Réf. GAINE-THERMO-DSD1	
45	02	Vis	Laiton M3 x 10 mm. Réf. VIS-LAIT-M3X10	
44	08	Rondelle	Acier Ø 3 x 8 mm. Réf. ROND-M-ACZ-M3-1000	
43	04	Ecrou	Acier hexagonaux M3. Réf. ECR-N-ACZ-M3-100	
42	04	Vis	Acier tête cylindrique fendue M3 x 20 mm. Réf. VIS-ACZ-M3X20-100	
41	28	Vis	Tête fraisée 2,9 x 19 mm. Réf. VBA-TF-3X19-100	
40	19	Vis	Tête fraisée 3 x 16 mm. Réf. VBA-TF-3X16-100	
39	38	Vis	Tête fraisée 3 x 13 mm. Réf. VBA-TF-3X13-100	
38	17	Vis	Tête fraisée 2,9 x 9,5 mm. Réf. VBA-TF-3X9-100	
37	08	Vis	Eco Syn tête fraisée 2,2 x 6 mm. Réf. VBA-TF-2X6-100	
36	09	Vis	Tête cylindrique 2,9 x 13 mm. Réf. VT-TC-3X13-100	
35	50	Vis	Tête cylindrique 2,9 x 9,5 mm. Réf. VT-TC-3X9-100	
34	50	Vis	Tête cylindrique 2,9 x 6,4 mm. Réf. VT-TC-3X6-100	
33	04	Entretoise	Nylon blanc, Ø 6 x 12,5 mm. Réf. ENT-3M2X6X12M5	
32	09	Entretoise	Nylon blanc, Ø 6 x 6 mm. Réf. SK-005-3182	
31	50	Entretoise	Nylon blanc, Ø 6 x 4 mm. Réf. SK-005-3155	
30	02	Fil souple 2 conducteurs	Longueur 250 mm. Réf. FIL-SOUP-2C-100	
29	02	Contact à pression	Longueur 160 mm. Réf. COUP-9V	
28	02	Coupleur 4 piles AA	Avec contact à pression. Réf. SUP-PIL-4R6P-SNAP	
27	06	Bague d'arrêt d'axe	Alu pour axe de Ø 4 mm. Ø extérieur 21 mm. Réf. BAG-ARAX-D4	
26	02	Axe	Laiton Ø 4 x 108 mm. Réf. FL-4X0M5	
25	02	Coupleur d'axe	Laiton Ø 4 mm vers Ø 4 mm. Ø extérieur 8 x 18,4 mm. Réf. MF-918D1-1	
24	02	Motoréducteur	12/24 V, rapport 1024:1. Axe de sortie Ø 4 mm. Réf. MF-918D1024112-1	
23	04	Charnière	Nylon blanc, hauteur 40 x 10 mm. Axe inox. Réf. CHARN-NYL-H40	
22	01	Taquet	Nylon blanc Ø 5 x 8 mm. Réf. TAC-5X8	
21	01	Arrêt de porte	PVC expansé blanc, dimensions 200 x 15 x 2 mm.	
20	02	Mur IR intérieur 01	PVC expansé gris, dimensions 130 x 40 x 5 mm.	
19	02	Mur IR intérieur	PVC expansé gris, dimensions 130 x 60 x 5 mm.	
18	04	Cames	PVC expansé gris, dimensions 30 x 30 x 5 mm.	
17	02	Guignol de porte	PVC expansé gris, dimensions 40 x 25 x 5 mm.	
16	02	Bielle de porte	PVC expansé gris, dimensions 70 x 20 x 5 mm.	
REPERE	NOMBRE	DESIGNATION	CARACTERISTIQUES	
			A4 <small>PROJET</small>	PORTAIL BATTANT <small>PARTIE</small>
		<i>Classe</i>	Ensemble	
<i>Nom</i>		<i>Date</i>	<i>TITRE DU DOCUMENT</i>	
			Nomenclature générale 2/2	



A4

PROJET

**PORTAIL
BATTANT**

PARTIE

Ensemble

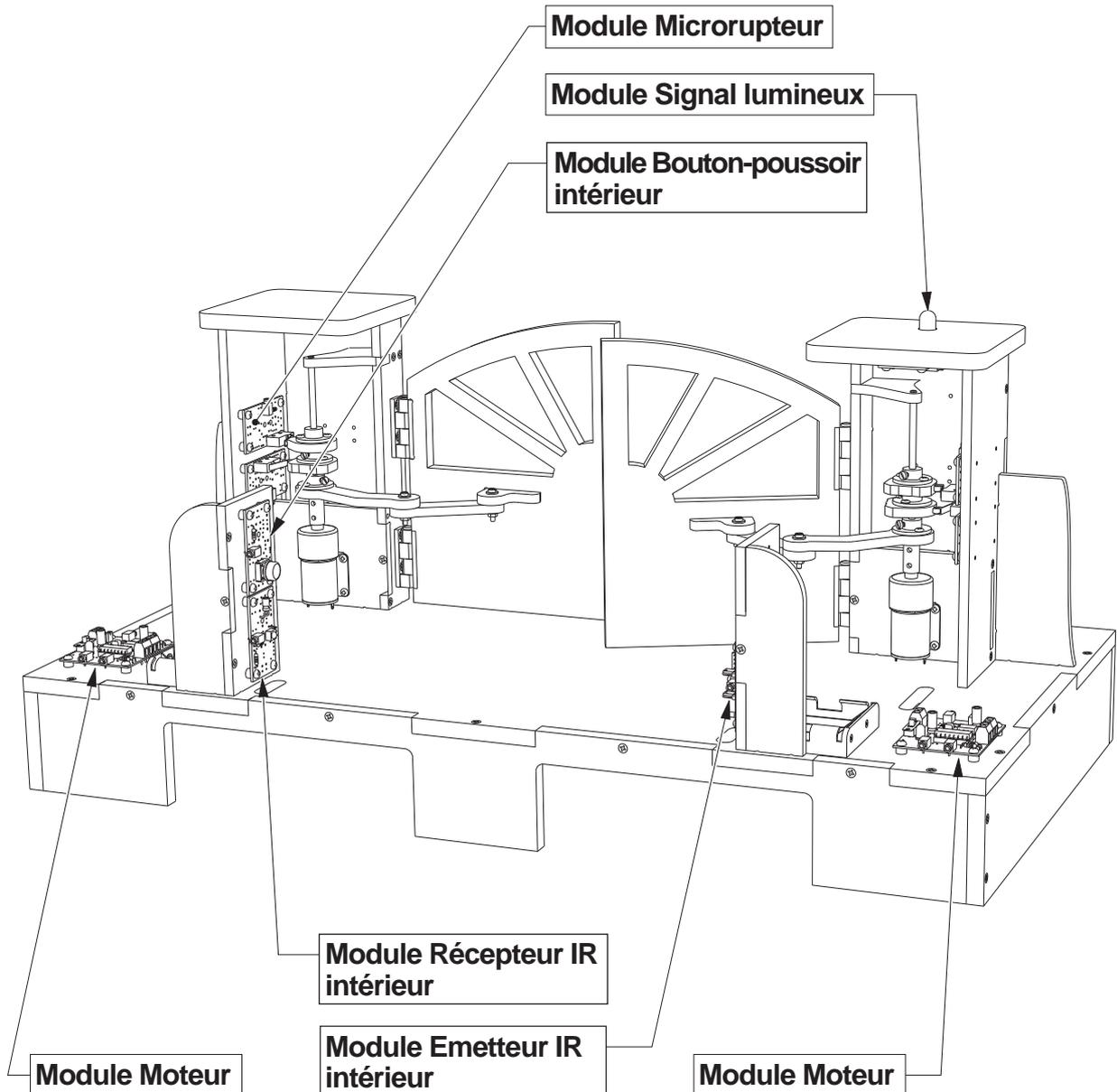
Classe

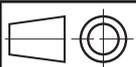
TITRE DU DOCUMENT

Perspective Avant

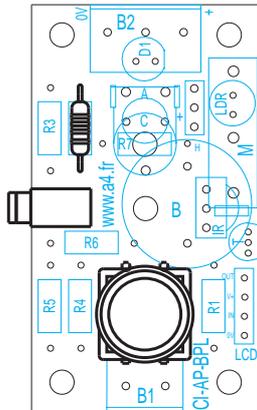
Nom

Date

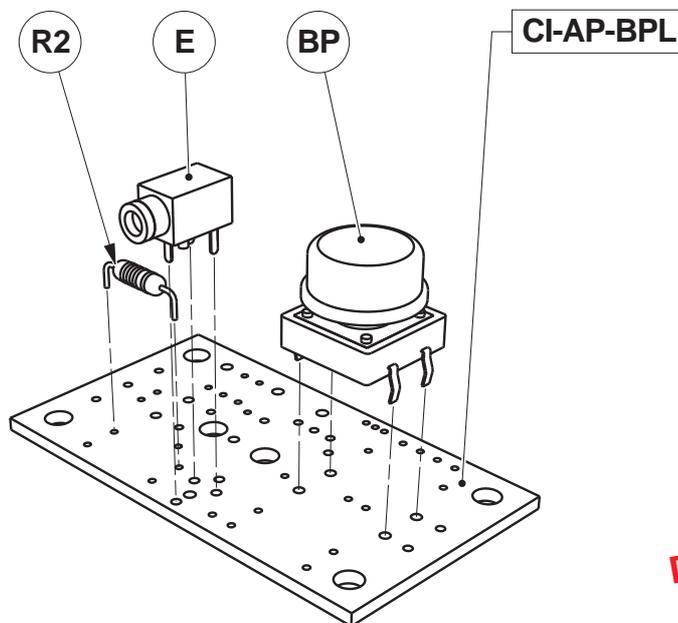
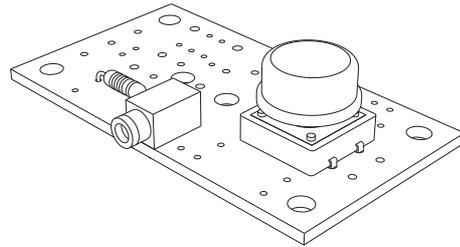


		A4	PROJET	PORTAIL BATTANT	PARTIE
		Classe	Ensemble		
Nom	Date	TITRE DU DOCUMENT			
		Perspective Arrière			

Implantation des composants

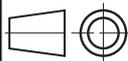


Echelle : 1



Des programmes
et plus d'infos
sur le dossier
"AutoProg"

E	01	Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	EMB-JACK-D2M5A-STE
R2	01	Résistor 10 Kohm 1/4w 5% (marron-noir-orange-or).	RES-10K
BP	01	Bouton-poussoir.	BP-DTS-24N
CI-AP-BPL	01	Circuit imprimé, 30 x 54 mm.	CI-AP-BPL
REPERE	NOMBRE	DESIGNATION	Réf. A4

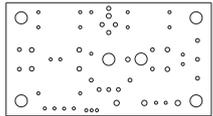
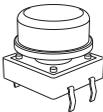
		A4 Classe	PROJET	PORTAIL BATTANT	PARTIE	Module Bouton-poussoir (Repère 51)
			TITRE DU DOCUMENT			
Nom		Date				

Nomenclature du kit module bouton-poussoir (réf. K-AP-MBP-KIT)

Le module bouton-poussoir est commercialisé en 2 versions :

- prêt à l'emploi, composants soudés ;
- en kit, composants à implanter et braser.

Le kit comprend toutes les pièces et composants électroniques permettant de monter le module bouton-poussoir.

Désignation	Quantité	Repère	Dessin
Circuit imprimé 30 x 54 x 1,6 mm.	01	CI-AP-BPL	
Résistor 10 Kohm 1/4W 5% (marron-noir-orange-or).	01	R2	
Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	01	E	
Bouton poussoir pour CI, 12 x 12, avec cabochon blanc.	01	BP	

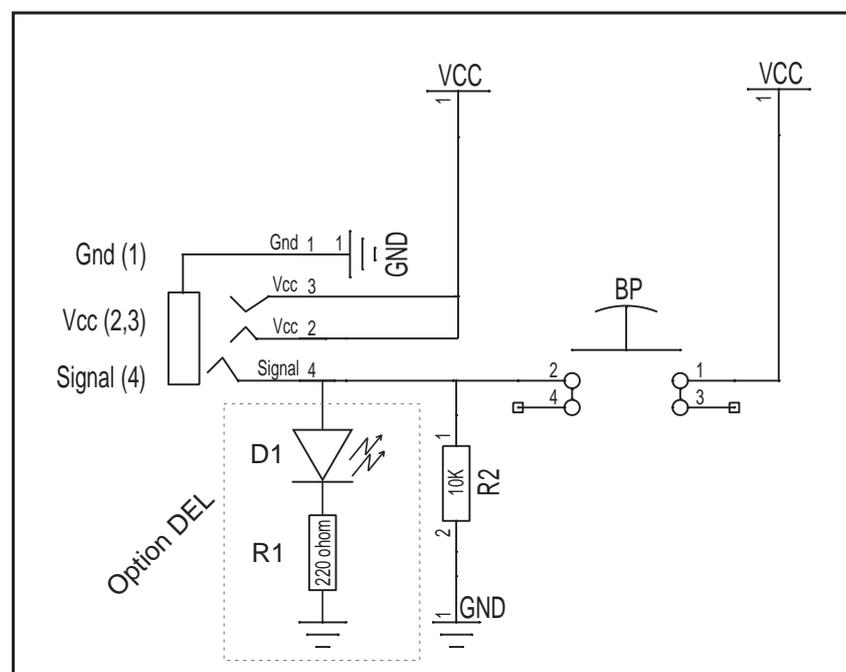


Schéma électronique

Option LED : il est possible de braser une LED sur le repère D1 sérigraphié sur la carte et un résistor 220 ohms sur le repère R1, afin de visualiser l'état du bouton poussoir. (LED allumée = BP enfoncé ; LED éteinte = BP relâché).

Test du module Bouton poussoir

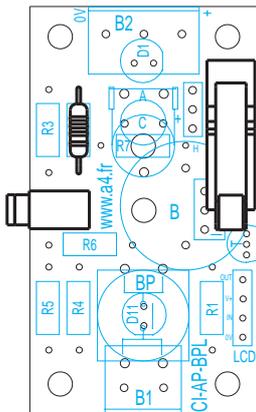
Phase	Charger le programme nommé	Connecter le module Bouton-poussoir sur	Résultats attendus
1	TEST-MBP.pf	EN0	Appuyer sur le bouton-poussoir, le témoin de la sortie S0 doit s'allumer.

Cas de pannes

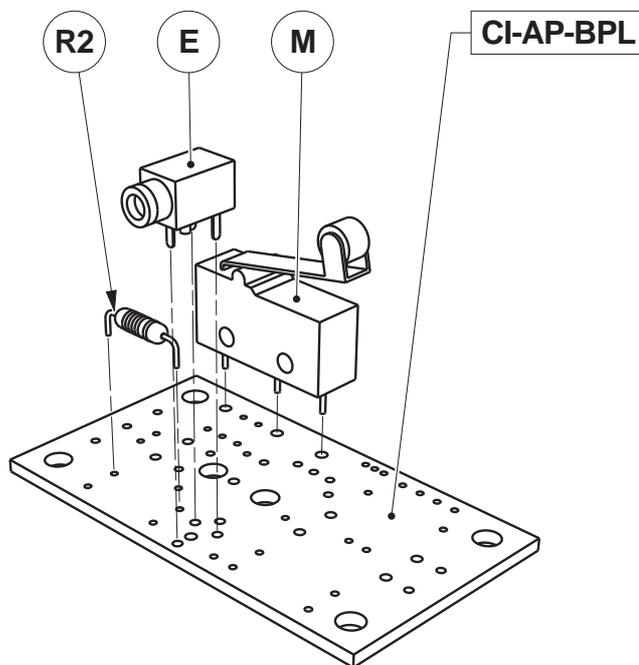
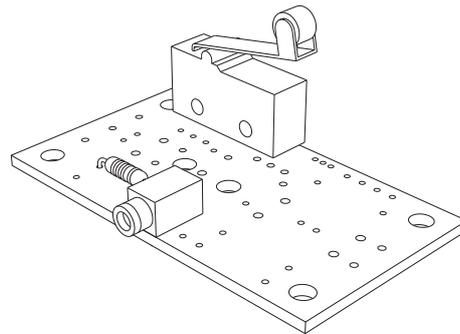
Le témoin de la sortie S0 ne s'allume pas lorsque l'on appuie sur le bouton-poussoir, vérifier que :

- le cordon jack du module bouton poussoir est correctement enfiché dans son embase lors du test,
- les composants sont correctement brasés.

Implantation des composants

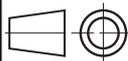


Echelle : 1



Des programmes
et plus d'infos
sur le dossier
"AutoProg"

E	01	Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	EMB-JACK-D2M5A-STE
R2	01	Résistor 10 Kohm 1/4w 5% (marron-noir-orange-or).	RES-10K
M	01	Microrupteur à galet.	MICRORUP-17M-GP
CI-AP-BPL	01	Circuit imprimé, 30 x 54 mm.	CI-AP-BPL
REPERE	NOMBRE	DESIGNATION	Réf. A4

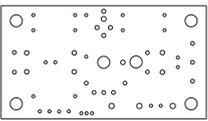
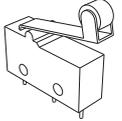
		A4	PROJET PORTAIL BATTANT	PARTIE Module Microrupteur à galet (Repère 48)
		Classe	TITRE DU DOCUMENT	
Nom	Date	Nomenclature et implantation des composants		

Nomenclature du kit module microrupteur à galet (réf. K-AP-MMR-KIT)

Le module Microrupteur à galet est commercialisé en 2 versions :

- prêt à l'emploi, composants soudés ;
- en kit, composants à implanter et braser.

Le kit comprend toutes les pièces et composants électroniques permettant de réaliser le module Microrupteur à galet.

Désignation	Quantité	Repère	Dessin
Circuit imprimé 30 x 54 x 1,6 mm.	01	CI-AP-BPL	
Résistor 10 Kohm 1/4W 5% (marron-noir-orange-or).	01	R2	
Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	01	E	
Microrupteur à galet pour CI, 6 x 10 x 20, levier 17 mm.	01	M	

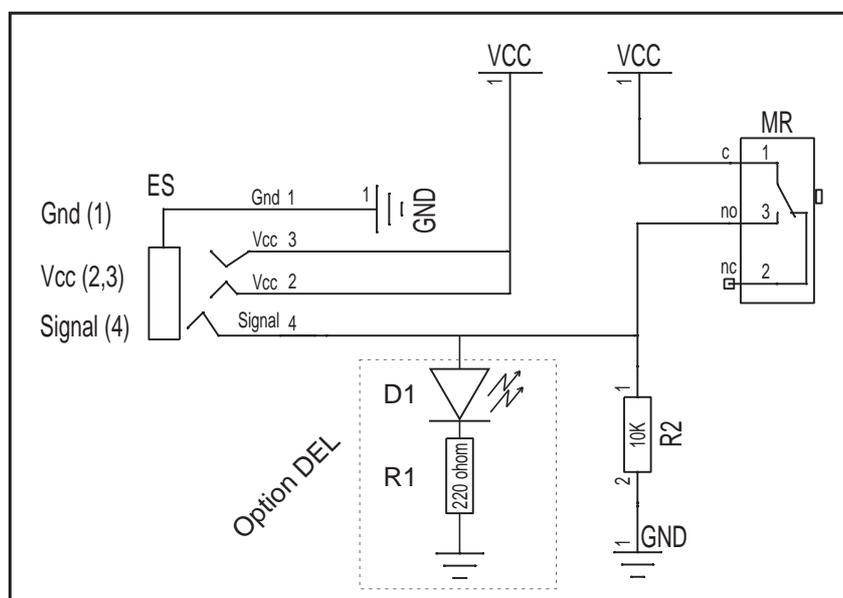


Schéma électronique

Option LED : il est possible de braser une LED sur le repère D1 sérigraphié sur la carte et un résistor 220 ohms sur le repère R1, afin de visualiser l'état du microrupteur. (LED allumée = microrupteur actionné ; LED éteinte = microrupteur relâché).

Test du module Microrupteur à galet

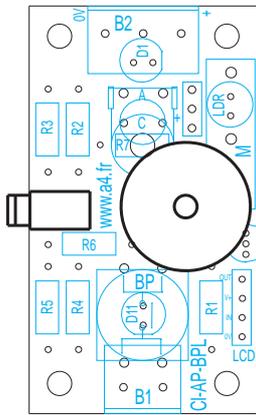
Phase	Charger le programme nommé	Connecter le module Microrupteur sur	Résultats attendus
1	TEST-MMR.plf	EN0	Activer le levier du Microrupteur, le témoin de la sortie S0 doit s'allumer.

Cas de pannes

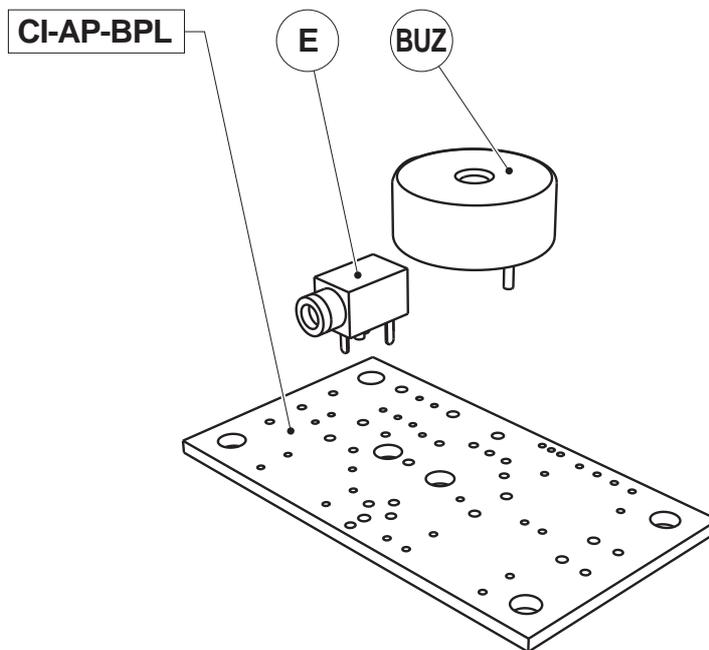
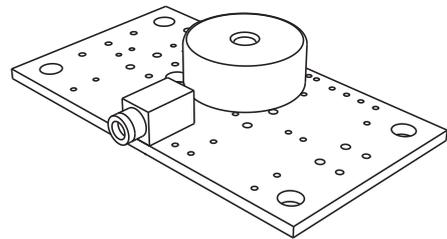
Le témoin de la sortie S0 ne s'allume pas lorsque l'on active le microrupteur, vérifier que :

- le cordon jack du module Microrupteur à galet est correctement enfiché dans son embase lors du test,
- les composants sont correctement brasés.

Implantation des composants

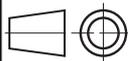


Echelle : 1



Des programmes
et plus d'infos
sur le dossier
"AutoProg"

E	01	Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	EMB-JACK-D2M5A-STE
BUZ	01	Buzzer piezzo 3-30 V, 100 dB à 30 cm, 4,5 KHz Ø 17 mm.	BUZ-CI-D17
CI-AP-BPL	01	Circuit imprimé, 30 x 54 mm.	CI-AP-BPL
REPERE	NOMBRE	DESIGNATION	Réf. A4

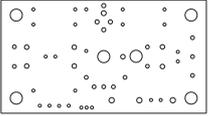
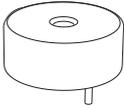
		A4	PROJET	PORTAIL BATTANT	PARTIE	Module Buzzer (Repère 53)
			TITRE DU DOCUMENT		Nomenclature et implantation des composants	
Nom	Date					

Nomenclature du kit module buzzer (réf. K-AP-MBUZ-KIT)

Le module Buzzer est commercialisé en 2 versions :

- prêt à l'emploi, composants soudés ;
- en kit, composants à implanter et braser.

Le kit comprend toutes les pièces et composants électroniques permettant de réaliser le module Buzzer.

Désignation et références A4	Quantité	Repère	Dessin
Circuit imprimé 30 x 54 x 1,6 mm.	01	CI-AP-BPL	
Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	01	E	
Buzzer piezzo 3-30 V, 100 dB à 30 cm, 4,5 KHz Ø 17 mm.	01	BUZ	

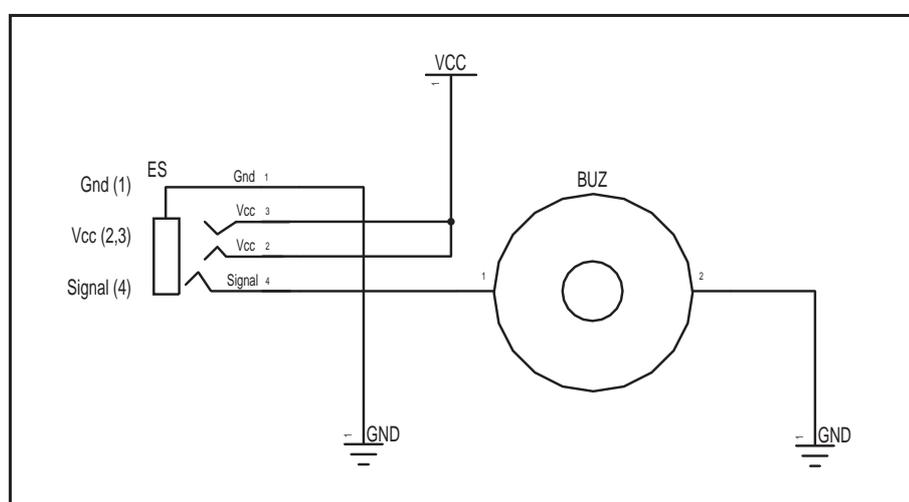


Schéma électronique

Test du module Buzzer

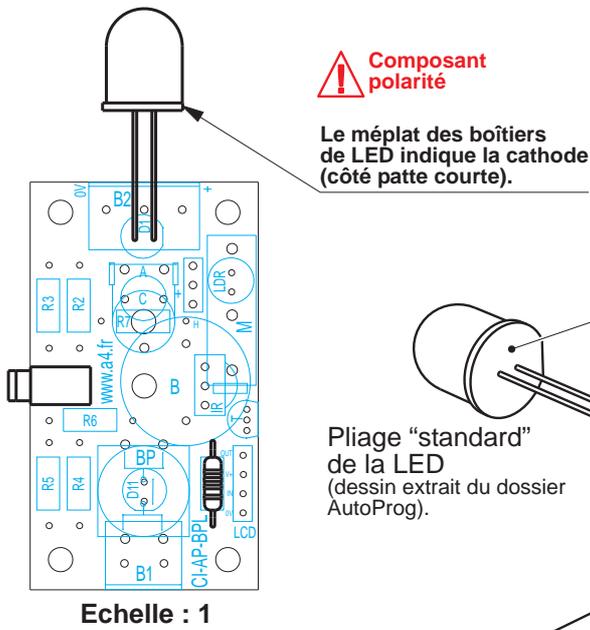
Phase	Charger le programme nommé	Connecter le module Buzzer sur	Résultats attendus
1	TEST-MBUZ.plf	S0	Le module Buzzer doit sonner.

Cas de pannes

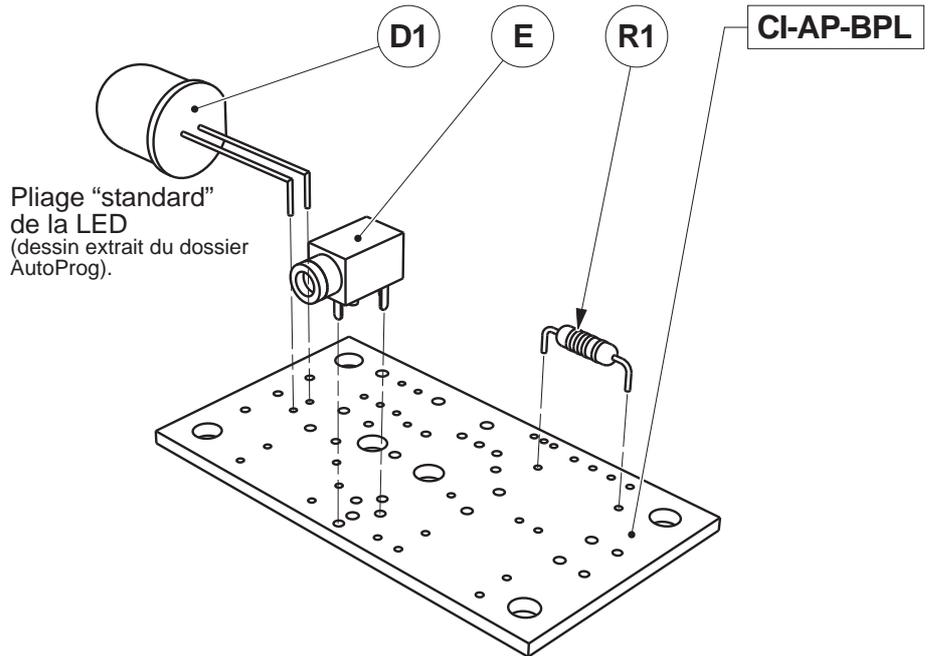
Le Buzzer ne sonne pas, vérifier que :

- le cordon jack du module Buzzer est correctement enfiché dans son embase lors du test,
- les composants sont correctement brasés.

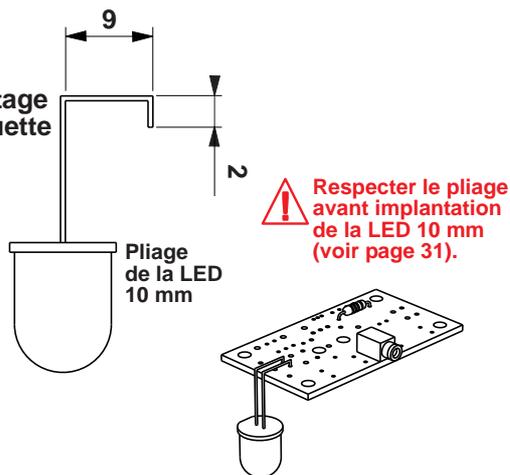
Implantation des composants



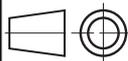
Des programmes et plus d'infos sur le dossier "AutoProg"



Pliage particulier de la LED pour le montage du module sur la maquette de portail battant.



E	01	Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	EMB-JACK-D2M5A-STE
R1	01	Résistor 220 ohm 1/4w 5% (rouge-rouge-marron-or).	RES-220E
D1	01	DEL jaune Ø 10 mm diffusantes.	DEL-10-J-DIFF
CI-AP-EIR	01	Circuit imprimé, 30 x 54.	CI-AP-EIR
REPERE	NOMBRE	DESIGNATION	Réf. A4

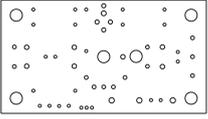
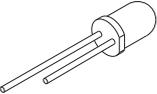
		PROJET	PORTAIL BATTANT	PARTIE	Module Signal lumineux (Repère 54)
		TITRE DU DOCUMENT		Nomenclature et implantation des composants	
Nom	Date				

Nomenclature du kit module signal lumineux (réf. K-AP-MGYR-KIT)

Le module Signal lumineux est commercialisé en 2 versions :

- prêt à l'emploi, composants soudés ;
- en kit, composants à implanter et braser.

Le kit comprend toutes les pièces et composants électroniques permettant de réaliser le module Signal lumineux.

Désignation et références A4	Quantité	Repère	Dessin
Circuit imprimé 30 x 54 x 1,6 mm.	01	CI-AP-BPL	
Résistor 220 ohms 1/4w 5% (rouge-rouge-marron-or).	01	R1	
Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	01	E	
DEL jaune Ø 10 mm diffusantes.	01	D1	

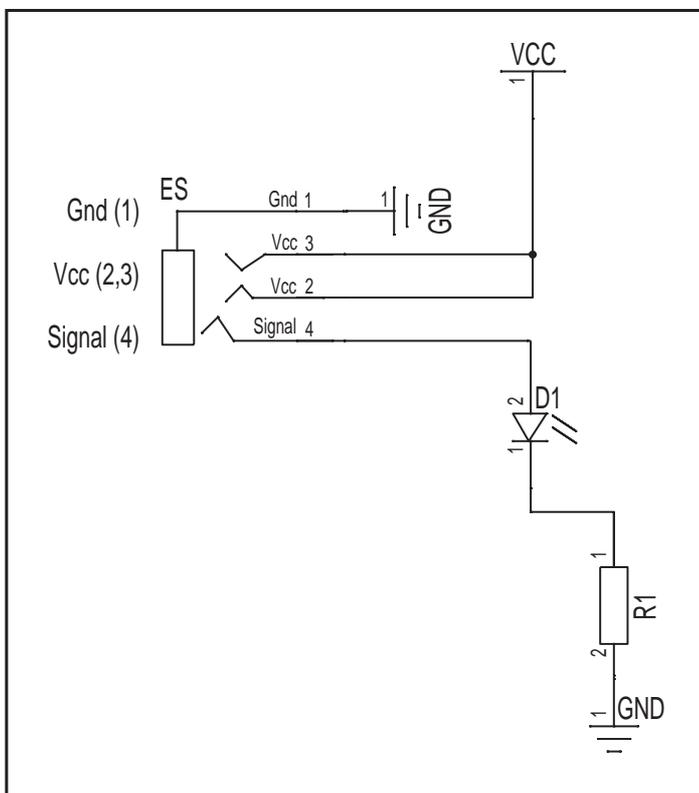


Schéma électronique

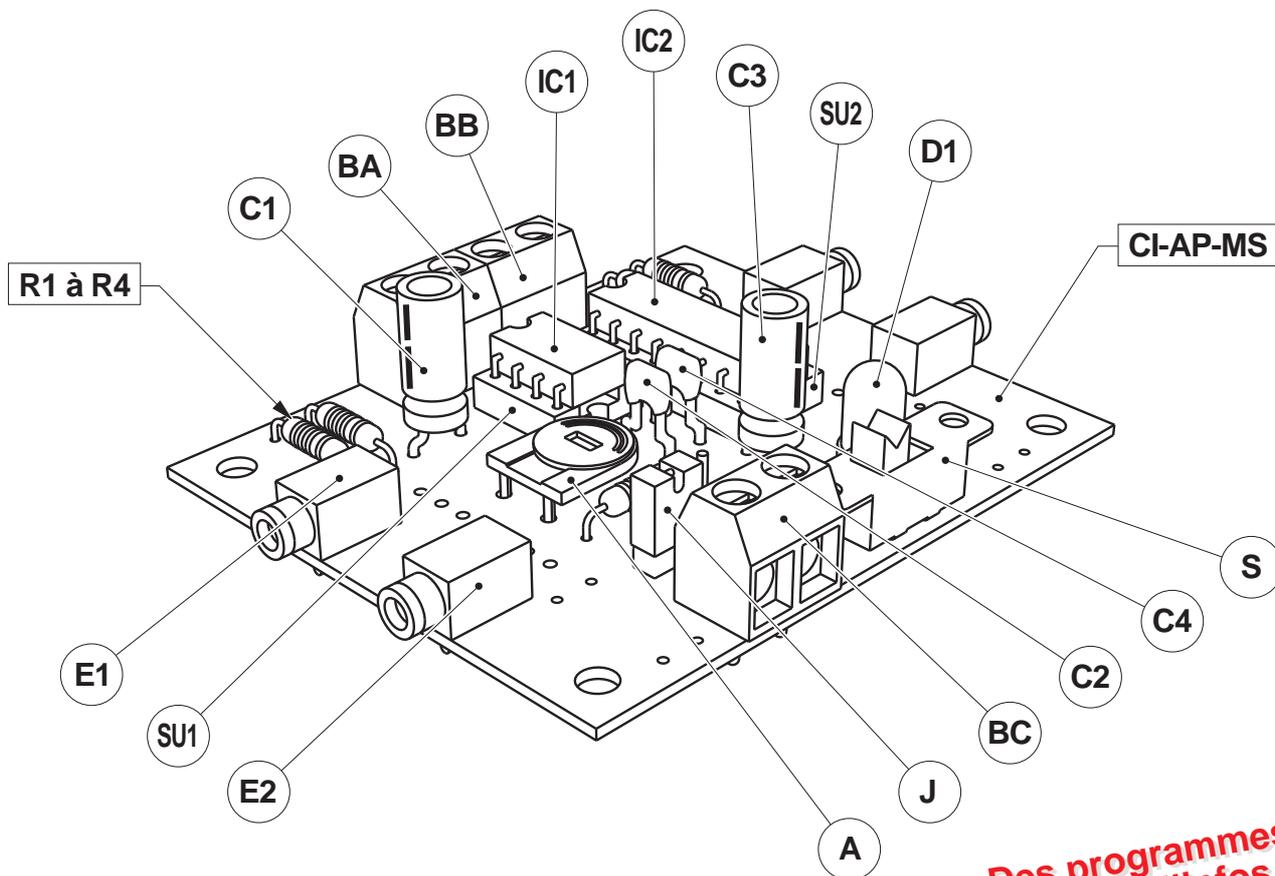
Test du module Signal lumineux

Phase	Charger le programme nommé	Connecter le module Signal lumineux sur	Résultats attendus
1	TEST-MGYR.plf	S0	Le module Signal lumineux doit clignoter.

Cas de pannes

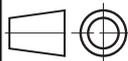
Le module Signal lumineux ne s'allume pas, vérifier que :

- le cordon jack du module Signal lumineux est correctement enfiché dans son embase lors du test,
- la LED est implantée dans le bon sens,
- les composants sont correctement brasés.



Des programmes
et plus d'infos
sur le dossier
"AutoProg"

S	01	Interrupteur à glissière.	INV-GLI-C
D1	01	DEL rouge Ø 5 mm, 50 mcd, 1,8 V, 20 mA.	DEL-5-R-DIFF-HQ
J	01	Barrette 3 picots à souder + cavalier double.	CO-PCB-M3P+CO-CAVA
IC1	01	Circuit intégré MLI, 8 pattes, boîtier DIL.	IC-A4-PWMPIC-A
IC2	01	Circuit intégré L 293, 16 pattes, boîtier DIL.	IC-L293D
A	01	Ajustable horizontal 500 Kohm.	AJH-500K
C1, C3	02	Condensateur chimique 100mF (Ø 5x11, radial, marqué 100µF).	CHR-100M
C2, C4	02	Condensateur céramique 100 nF (marqué 104).	CER-100N
SU1	01	Support de circuit intégré double lyre - DIL 8 pattes.	SUP-IC-8
SU2	01	Support de circuit intégré double lyre - DIL 16 pattes.	SUP-IC-16
BA, BB, BC	03	Borniers double à vis pour CI, 5A.	BOR-2-CI
E1, E2	02	Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	EMB-JACK-D2M5-STE
R5	01	Résistor 220 ohm 1/4w 5% (rouge-rouge-marron-or).	RES-10K
R1 à R4	04	Résistor 10 Kohm 1/4w 5% (marron-noir-orange-or).	RES-10K
CI-AP-MS	01	Circuit imprimé double face, 50 x 60 x 1,6 mm.	CI-AP-MS
REPERE	NOMBRE	DESIGNATION	Réf. A4

		A4	PROJET	PORTAIL BATTANT	PARTIE	Module Moteurs (Repère 52)
		Classe	TITRE DU DOCUMENT			
Nom	Date	NOMENCLATURE Version 2 moteurs + alimentation externe				

Implantation des composants module moteur (réf. K-AP-MMOT-KIT)

Respecter la polarité des composants.

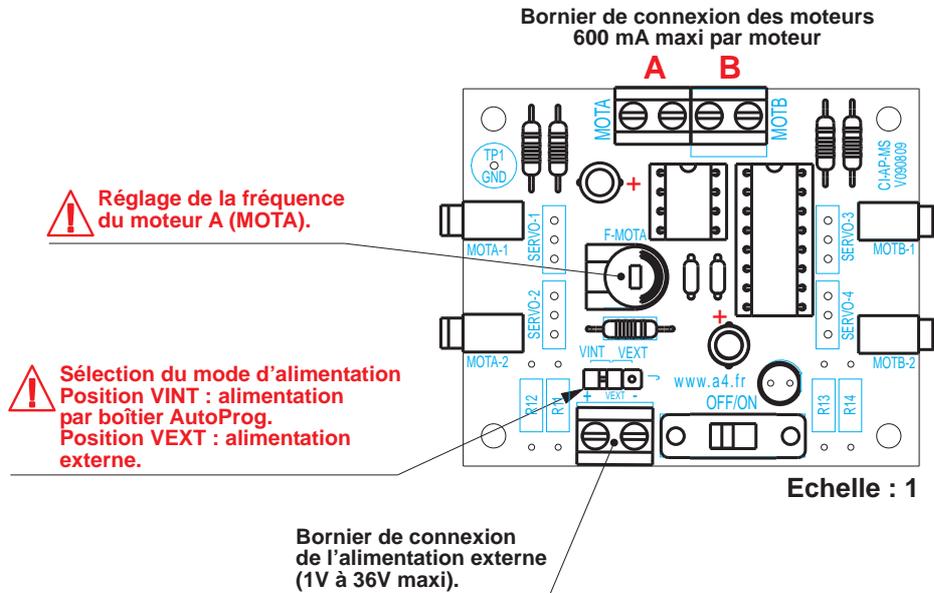
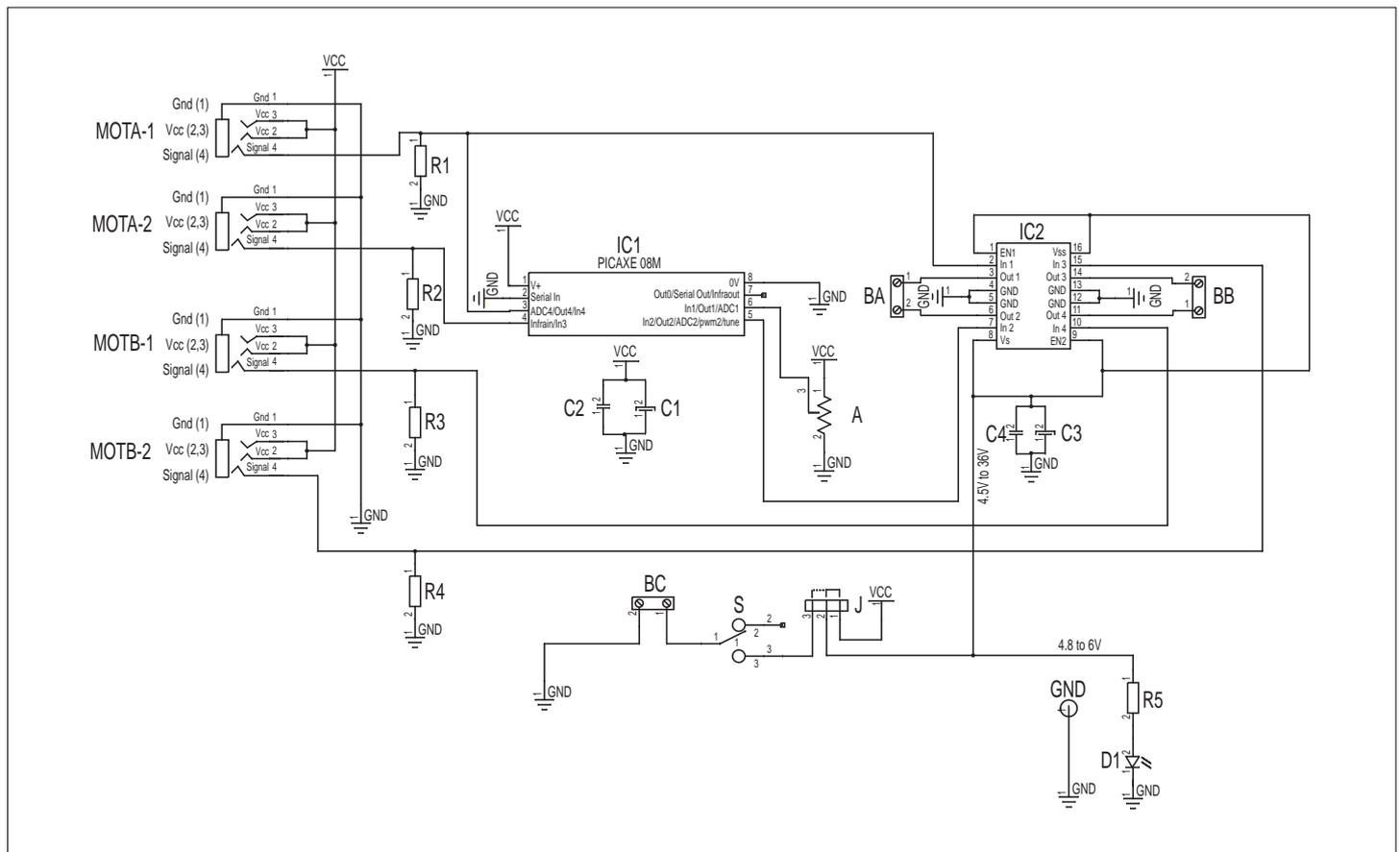


Schéma électronique

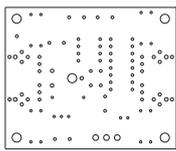
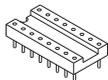
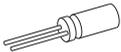


Nomenclature du kit module moteur (réf. K-AP-MMOT-KIT)

Le module Moteur est commercialisé en 2 versions :

- prêt à l'emploi, composants soudés ;
- en kit, composants à implanter et braser.

Le kit comprend toutes les pièces et composants électroniques permettant de réaliser le module Moteur.

Désignation et références A4	Quantité	Repère	Dessin
Circuit imprimé double face, 50 x 60 x 1,6 mm.	01	CI-AP-MS	
Résistor 10 Kohm 1/4w 5% (marron-noir-orange-or).	04	R1 à R4	
Résistor 220 ohm 1/4w 5% (rouge-rouge-marron-or).	01	R5	
Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	02	E1 à E4	
Bornier double à vis pour CI, 5A.	03	BA, BB, BC	
Support de circuit intégré double lyre - DIL 16 pattes.	01	SU2	
Support de circuit intégré double lyre - DIL 8 pattes.	01	SU1	
Condensateur céramique 100 nF (marqué 104).	02	C2, C4	
Condensateur chimique 10MF (Ø 5x11, radial, marqué 10µF).	02	C1, C3	
Ajustable horizontal 500 Kohm.	01	A	
Circuit intégré L 293, 16 pattes, boîtier DIL.	01	IC2	
Circuit intégré MLI, 8 pattes, boîtier DIL.	01	IC1	
Barrette 3 picots à souder + cavalier double.	01	J	
LED rouge Ø 5 mm, 50 mcd, 1,8 V, 20 mA.	01	D1	
Interrupteur à glissière.	01	S	

Test des sorties moteurs A et B alimentés par le boîtier de commande AutoProg

Positionner le cavalier J du module moteur sur la position "Int".

Connecter sur les borniers A et B deux moteurs compatibles avec les caractéristiques du module (voir données techniques dossier AutoProg).

Phase	Charger le programme nommé	Connecter le module Moteur sur	Résultats attendus
1	TEST-MMOT.plf	Moteur A : S0 / S1 Moteur B : S2 / S3	Les 2 moteurs doivent tourner simultanément dans un sens puis dans l'autre toutes les 2 secondes. Lorsque l'on agit sur l'ajustable A du module moteur, la vitesse du moteur A doit varier, la vitesse du moteur B reste constante.

Test des sorties moteurs A et B alimentés par une alimentation externe

Positionner le cavalier J du module moteur sur la position "Ext", connecter une source d'alimentation externe sur le bornier (BC). La source de tension doit être compatible des caractéristiques de la carte et des moteurs connectés (voir données techniques dossier AutoProg).

Respecter les polarités indiquées sur le circuit imprimé pour connecter l'alimentation secondaire.

Mettre sous tension la carte en positionnant l'inverseur à glissière (S) sur ON. La LED témoin de la carte doit s'allumer. Connecter sur les borniers A et B deux moteurs compatibles avec les caractéristiques du module (voir données techniques dossier AutoProg).

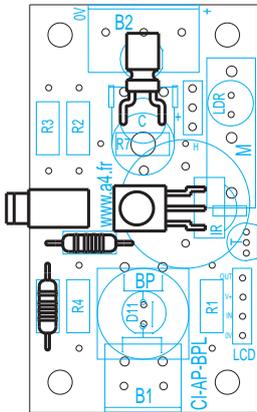
Effectuer les mêmes tests que précédemment avec le programme TEST-MOT.plf.

Cas de pannes

Le(s) moteur(s) ne tourne(nt) pas, vérifier que :

- les composants sont correctement brasés,
- le cavalier de configuration d'alimentation est positionné du bon côté selon le mode d'alimentation choisi,
- les cordons jack du module Moteurs sont correctement enfichés dans leurs embases lors du test,
- l'ajustable de réglage de la vitesse du moteur A n'est pas en butée.

Implantation des composants



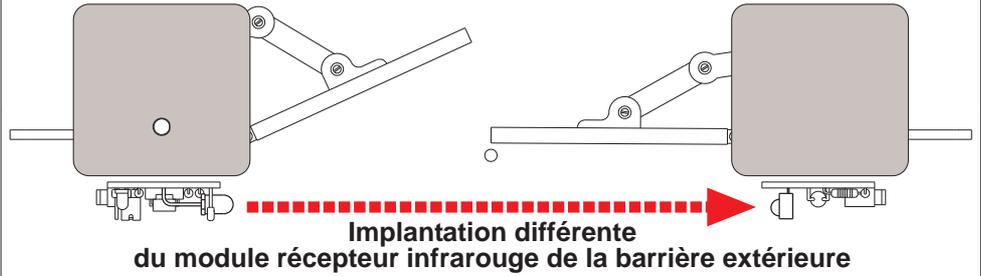
Echelle : 1

Implantation de la barrière infrarouge intérieure

Implantation émetteur en face du récepteur.

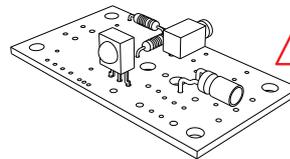


Attention implantation des diodes réceptrices IR différentes sur les deux modules

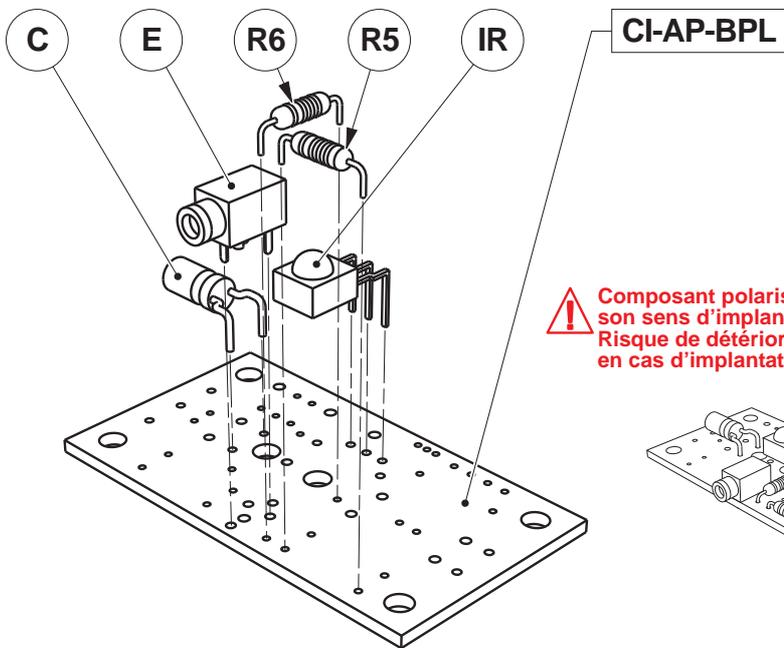


Implantation différente

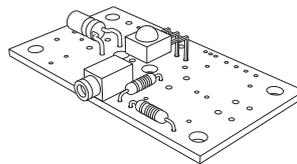
du module récepteur infrarouge de la barrière extérieure



⚠ Le récepteur de la barrière infrarouge extérieure est implanté debout pour être en face de la LED émettrice. (voir page 31 et 32)



⚠ Composant polarisé, respecter son sens d'implantation. Risque de détérioration irréversible en cas d'implantation à l'envers.



Des programmes et plus d'infos sur le dossier "AutoProg"

E	01	Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	EMB-JACK-D2M5A-STE
C	01	Condensateur chimique 4,7 MF.	CHR-4M7
R6	01	Résistor 330 ohm 1/4w 5% (orange-orange-marron-or).	RES-330E
R5	01	Résistor 4,7 Kohm 1/4w 5% (jaune-violet-rouge-or).	RES-4K7
IR	01	Capteur pour télécommande infrarouge Picaxe.	IC-RIR-TSOP-1830
CI-AP-BPL	01	Circuit imprimé, 30 x 54 mm.	CI-AP-BPL
REPERE	NOMBRE	DESIGNATION	Réf. A4

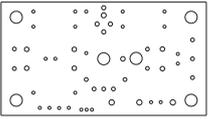
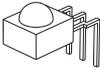
		PROJET	PORTAIL BATTANT	PARTIE	Module Récepteur IR (Repère 49)
		TITRE DU DOCUMENT			
Nom	Date	Nomenclature et implantation des composants			

Nomenclature du kit module récepteur infrarouge (réf. K-AP-MRIR-KIT)

Le module Récepteur Infrarouge est commercialisé en 2 versions :

- prêt à l'emploi, composants soudés ;
- en kit, composants à implanter et braser.

Le kit comprend toutes les pièces et composants électroniques permettant de réaliser le module Récepteur Infrarouge.

Désignation et références A4	Quantité	Repère	Dessin
Circuit imprimé 30 x 54 x 1,6 mm.	01	CI-AP-BPL	
Résistor 4,7 Kohm 1/4w 5% (jaune-violet-rouge-or).	01	R5	
Résistor 330 ohm 1/4w 5% (orange-orange-marron-or).	01	R6	
Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	01	E	
Condensateur chimique 4,7 MF.	01	C	
Capteur pour télécommande infrarouge Picaxe, angle de détection 90°, sensible jusqu'à 10 mètres.	01	IR	

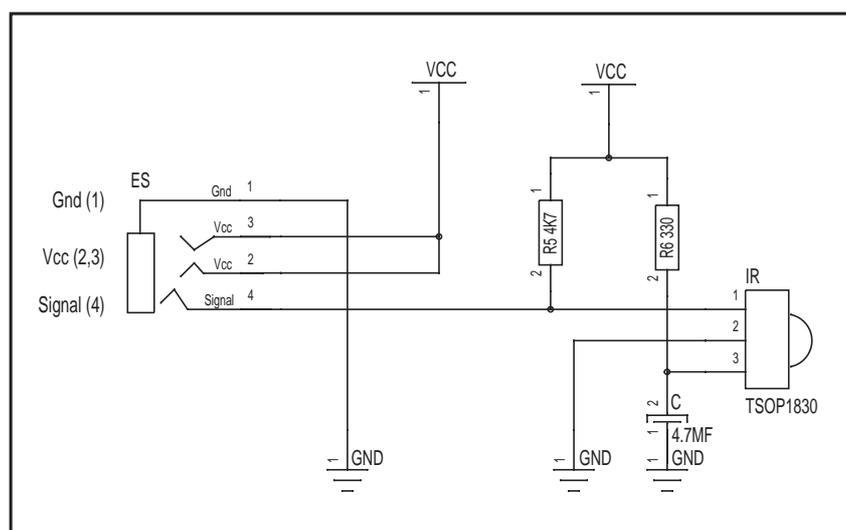
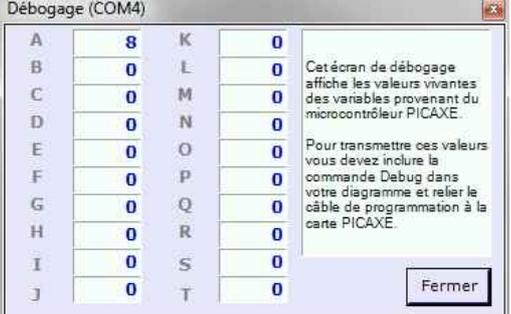


Schéma électronique

Test du module Récepteur infrarouge

Phase	Charger le programme nommé	Connecter le module Récepteur infrarouge sur	Résultats attendus
1	TEST-MRIR.plf et laisser le câble de programmation connecté.	EN0	<p>La fenêtre de débogage affiche la variable A et indique la valeur de la touche appuyée sur la télécommande TVR010.</p> 

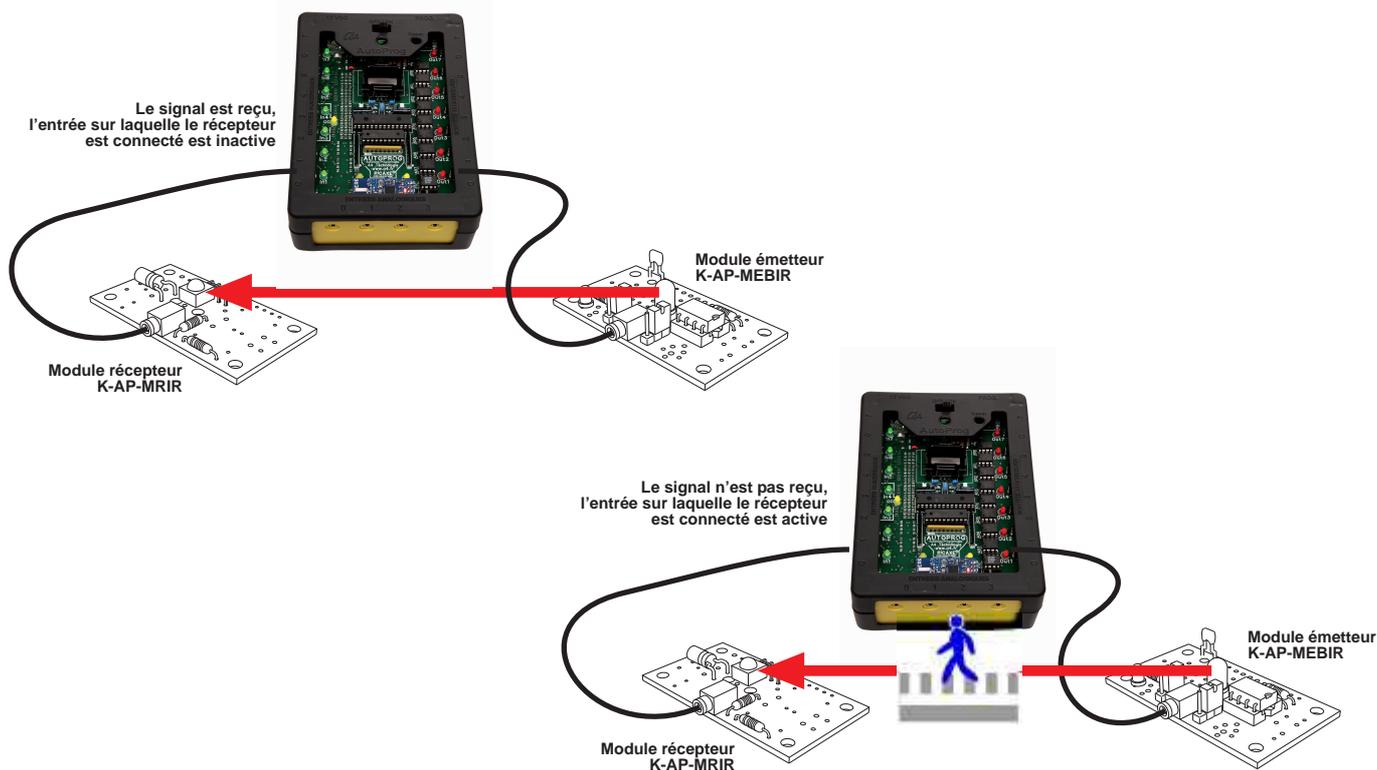
Présentation du module Emetteur Infrarouge

Fonctionnement en mode Barrière infrarouge (mode "B") :

Ce mode de fonctionnement a pour but d'émettre un signal destiné au module de réception infrarouge K-AP-MRIR. Ce dernier fonctionne alors en mode tout ou rien selon qu'il reçoit ou non le signal émis par le module émetteur. Si le module récepteur reçoit le signal il agit comme un contact ouvert et s'il ne reçoit pas le signal il agit comme un contact fermé.

Le module récepteur infrarouge étant connecté à une entrée du boîtier de commande AutoProg, on pourra facilement détecter la présence ou l'absence du faisceau émis par l'émetteur et ainsi constituer une barrière immatérielle (barrière infrarouge).

L'entrée sur laquelle est connecté le récepteur sera considérée comme active (niveau logique haut) si le signal infrarouge n'est pas reçu et inactive (niveau logique bas) si le signal infrarouge est reçu.



Lorsque le mode B est sélectionné, le signal est émis par la LED L1.

Note : pour la version en kit du module émetteur K-AP-MEBIR, la LED L1 peut être implantée soit sur le repère L1 soit sur le repère L2 indiqués sur le circuit imprimé. Pour la version montée, la LED L1 est implantée sur le repère L1.

Options de fonctionnement Barrière infrarouge :

Le cavalier repéré "CODE" permet de choisir le mode de fonctionnement de l'émetteur infrarouge.

Position "127" du cavalier CODE :

Lorsque le cavalier est sur la position repérée "127", le signal infrarouge est émis en permanence dès lors que la sortie du boîtier de commande AutoProg sur laquelle est connecté le module est active (état haut). La LED témoin d'activité L0 est allumée.

Si la sortie est inactive (état bas), le signal n'est pas émis. La LED témoin d'activité L0 est éteinte.

On peut ainsi déclencher l'émission du signal à l'aide du boîtier de commande AutoProg.

Position "126" du cavalier CODE :

Lorsque le cavalier est sur la position repérée "126", le signal infrarouge est émis en permanence tant que la sortie du boîtier de commande AutoProg sur laquelle est connecté le module est inactive (état bas). La LED témoin d'activité L0 est allumée.

Si la sortie est active (état haut), le signal n'est pas émis. La LED témoin d'activité L0 est éteinte.

Dans la mesure où toutes les sorties du boîtier de commande AutoProg sont inactives (état bas) à la mise sous tension du boîtier, on peut utiliser le code 126 afin d'émettre le signal infrarouge en permanence sans avoir à se préoccuper de gérer la sortie sur laquelle est connecté le module émetteur. La liaison avec cette sortie permet simplement d'alimenter le module émetteur.

Fonctionnement en mode télécommande infrarouge (mode "T") :

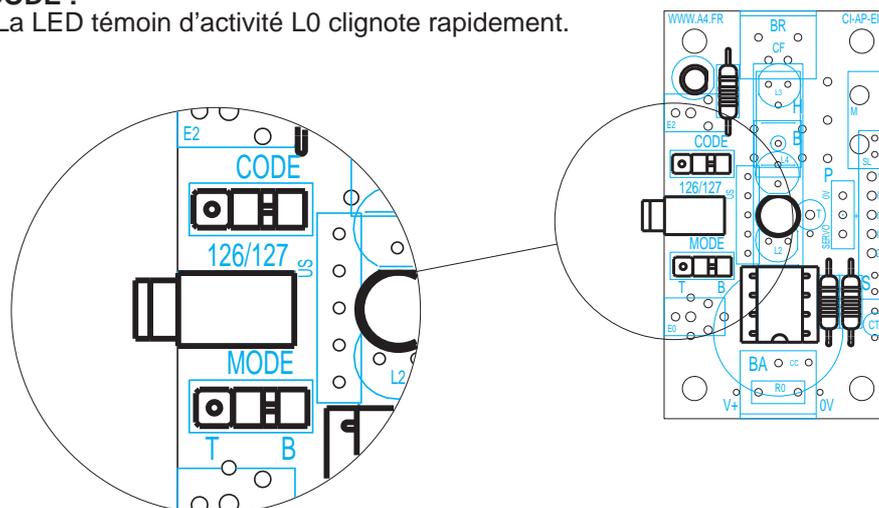
Ce mode de fonctionnement a pour but d'émettre en permanence un signal codé destiné au module de réception infrarouge K-AP-MRIR. L'instruction "irin" permettra de déterminer le code reçu par le récepteur. Lorsque le mode T est sélectionné, le signal est émis par la LED L3.

Position "127" du cavalier CODE :

Le code émis est égal à 127. La LED témoin d'activité L0 clignote rapidement.

Position "126" du cavalier CODE :

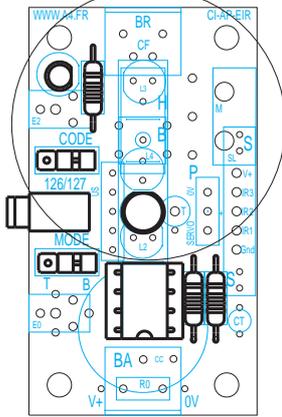
Le code émis est égal à 126. La LED témoin d'activité L0 clignote rapidement.



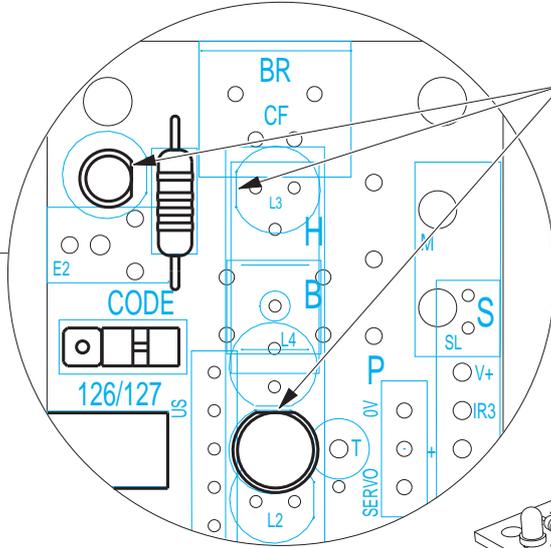
Récapitulatif des modes de fonctionnement du module K-AP-MEBIR :

	Position du cavalier MODE	Position du cavalier CODE	Etat de l'entrée du module émetteur	Mode de fonctionnement
MODE BARRIERE INFRAROUGE	B	126	Etat bas	La LED L1 émet un signal infrarouge. Le module récepteur K-AP-MRIR réagit en mode tout ou rien comme un contact fermé.
	B	126	Etat haut	La LED L1 n'émet pas de signal infrarouge. Le module récepteur K-AP-MRIR réagit en mode tout ou rien comme un contact ouvert.
	B	127	Etat bas	La LED L1 n'émet pas de signal infrarouge. Le module récepteur K-AP-MRIR réagit en mode tout ou rien comme un contact ouvert.
	B	127	Etat haut	La LED L1 émet un signal infrarouge. Le module récepteur K-AP-MRIR réagit en mode tout ou rien comme un contact fermé.
MODE TELECOMMANDE INFRAROUGE	T	126	Etat bas	La LED L3 n'émet aucun code.
	T	126	Etat haut	La LED L3 émet le code 126 à destination du module récepteur infrarouge. Celui-ci peut alors réagir au code reçu.
	T	127	Etat bas	La LED L3 n'émet aucun code.
	T	127	Etat haut	La LED L3 émet le code 127 à destination du module récepteur infrarouge. Celui-ci peut alors réagir au code reçu.

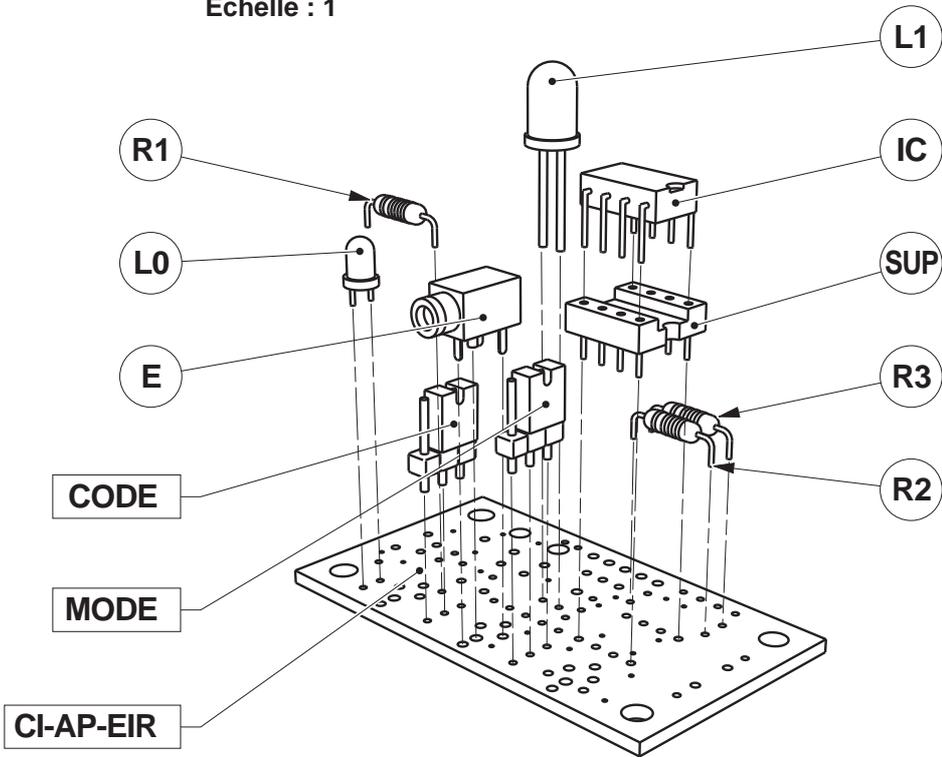
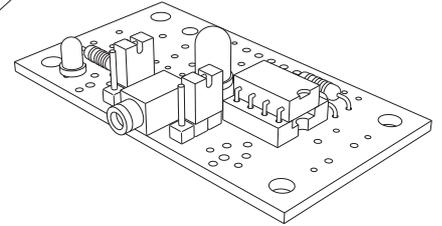
Implantation des composants



Echelle : 1



Le méplat des boîtiers de LED indique la cathode (patte courte).



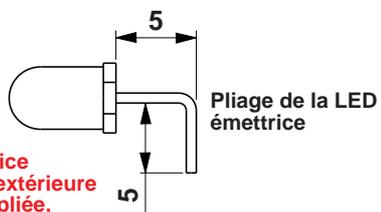
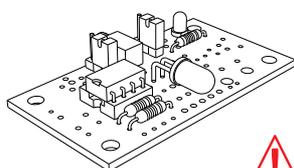
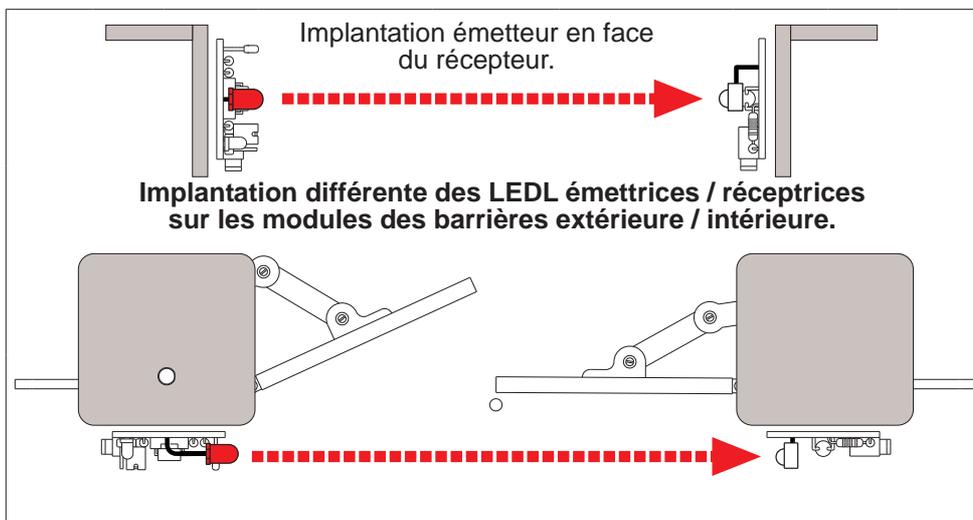
Des programmes et plus d'infos sur le dossier "AutoProg"

E	01	Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	EMB-JACK-D2M5A-STE
CODE (J2)	01	Barrette 3 picots à souder + cavalier double.	CO-PCB-M3P+CO-CAVA
MODE (J1)	01	Barrette 3 picots à souder + cavalier double.	CO-PCB-M3P+CO-CAVA
L1	01	LED infrarouge Ø 5 mm.	BP-DTS
IC	01	Microcontrôleur Picaxe 08M	IC-RE08M
SUP	01	Support IC 8 points.	SUP-IC-8
R2, R3	02	Résistor 220 ohm 1/4w 5% (rouge-rouge-marron-or).	RES-220E
R1	01	Résistor 10 Kohm 1/4w 5% (marron-noir-orange-or).	RES-10K
L0	01	LED rouge Ø 5 mm diffusantes.	DEL-5-R-DIFF
CI-AP-EIR	01	Circuit imprimé, 30 x 54 mm.	CI-AP-EIR
REPERE	NOMBRE	DESIGNATION	Réf. A4

		A4 Classe	PROJET	PORTAIL BATTANT	PARTIE
			TITRE DU DOCUMENT		Module Emetteur IR (Repère 50)
Nom	Date	Nomenclature et implantation des composants			

Attention implantation des LED émettrices IR différentes sur les deux modules

Implantation des barrières infrarouge intérieure et extérieure



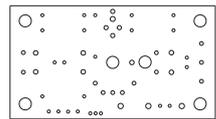
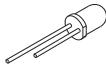
! La LED émettrice de la barrière extérieure est implantée pliée, (voir pages 31 et 32).

Nomenclature du kit module émetteur infrarouge (réf. K-AP-MEBIR-KIT)

Le module Emetteur infrarouge est commercialisé en 2 versions :

- prêt à l'emploi, composants soudés ;
- en kit, composants à implanter et braser.

Le kit comprend toutes les pièces et composants électroniques permettant de réaliser le module Emetteur infrarouge.

Désignation et références A4	Quantité	Repère	Dessin
Circuit imprimé 30 x 54 x 1,6 mm.	01	CI-AP-EIR	
Résistor 10 Kohm 1/4w 5% (marron-noir-orange-or).	01	R1	
Résistor 220 ohms 1/4w 5% (rouge-rouge-marron-or).	02	R2, R3	
Embase jack stéréo Ø 2,5 mm pour CI.	01	E	
LED infrarouge Ø 5 mm.	01	L1	
LED rouge Ø 3 mm diffusantes.	01	L0	
Support de circuit intégré 8 pattes.	01	SUP	
Circuit intégré PICAXE 08M - 8 pattes.	01	IC	
Barrette 3 picots à souder + cavalier double.	02	MODE CODE	

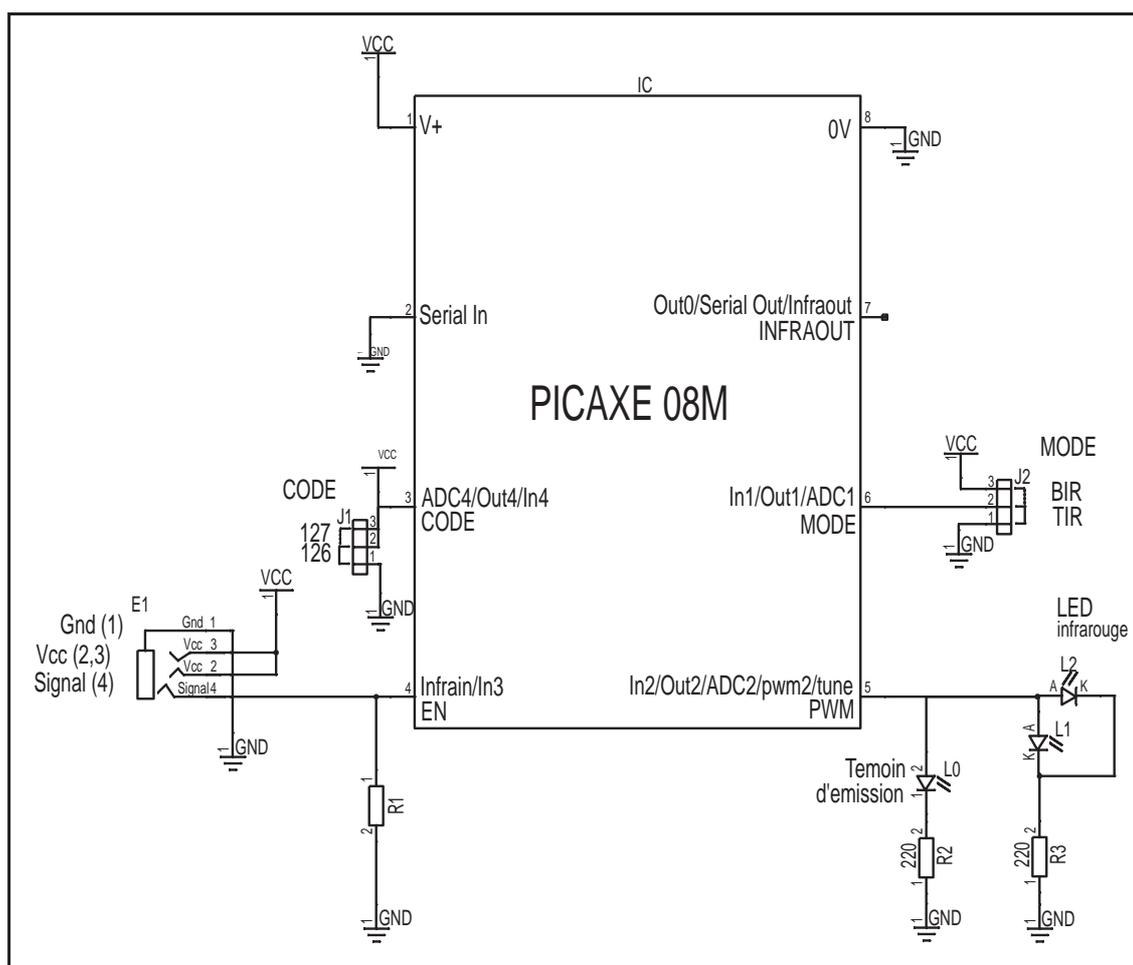


Schéma électronique

Test du module K-AP-MEBIR

Ce test nécessite de disposer du module récepteur infrarouge K-AP-MRIR.

Ce module doit être connecté sur l'entrée EN0 du boîtier de commande AutoProg.

Phase	Charger le programme nommé	Connecter le module Emetteur infrarouge sur	Résultats attendus
1	TEST-B126_B127.pf	S0	Positionner le cavalier MODE sur B. La LED L0 du module clignote lentement. Diriger la LED L2 du module émetteur vers le récepteur. Positionner le cavalier CODE sur 126 : les sorties S0 et S1 doivent clignoter simultanément. Positionner le cavalier CODE sur 127 : les sorties S0 et S1 doivent clignoter alternativement
2	TEST-T126_T127.pf	S0	Positionner le cavalier MODE sur T. La LED L0 du module clignote rapidement. Diriger la LED L3 du module émetteur vers le récepteur. Positionner le cavalier CODE sur 126 : les sorties S0 et S6 doivent clignoter simultanément. Positionner le cavalier CODE sur 127 : les sorties S0 et S7 doivent clignoter simultanément.

Cas de pannes :

Le module récepteur infrarouge K-AP-MRIR ne fonctionne pas correctement, vérifier son fonctionnement (voir chapitre Module Récepteur Infrarouge du dossier AutoProg).

Le module récepteur infrarouge K-AP-MRIR n'est pas connecté sur l'entrée EN0 du boîtier de commande AutoProg.

Les LED émettrices L2 ou L3 ne sont pas câblées dans le bons sens.

La position du cavalier MODE est incohérente avec le programme de test qui est chargé.

Description du kit 1/3

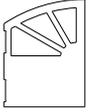
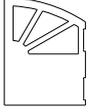
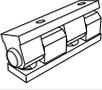
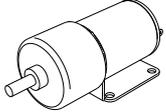
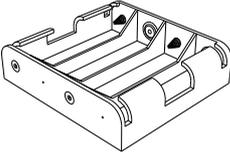
Nomenclature du kit (réf. BE-APORT-2BAT-KIT)

Le kit comprend toutes les pièces et composants électroniques permettant de réaliser le portail battant 2 vantaux.



Désignation	Quantité	Repère	Dessin
Socle, PVC expansé blanc, dimensions 620 x 330 x 10 mm.	01	01	
Devant coffre, PVC expansé blanc, dimensions 620 x 60 x 10 mm.	01	02	
Arrière coffre, PVC expansé blanc, dimensions 600 x 60 x 10 mm.	01	03	
Côtés coffre, PVC expansé blanc, dimensions 320 x 60 x 10 mm.	02	04	
Mur pilier devant, PVC expansé gris, dimensions 213 x 92 x 5 mm.	02	05	
Mur pilier gauche, PVC expansé gris, dimensions 213 x 86 x 5 mm.	02	06	
Mur support portail, PVC expansé gris, dimensions 213 x 32 x 5 mm.	02	07	
Mur support moteur, PVC expansé gris, dimensions 92 x 80 x 5 mm.	02	08	
Mur, PVC expansé gris, dimensions 130 x 55 x 5 mm.	02	09	

Description du kit 2/3

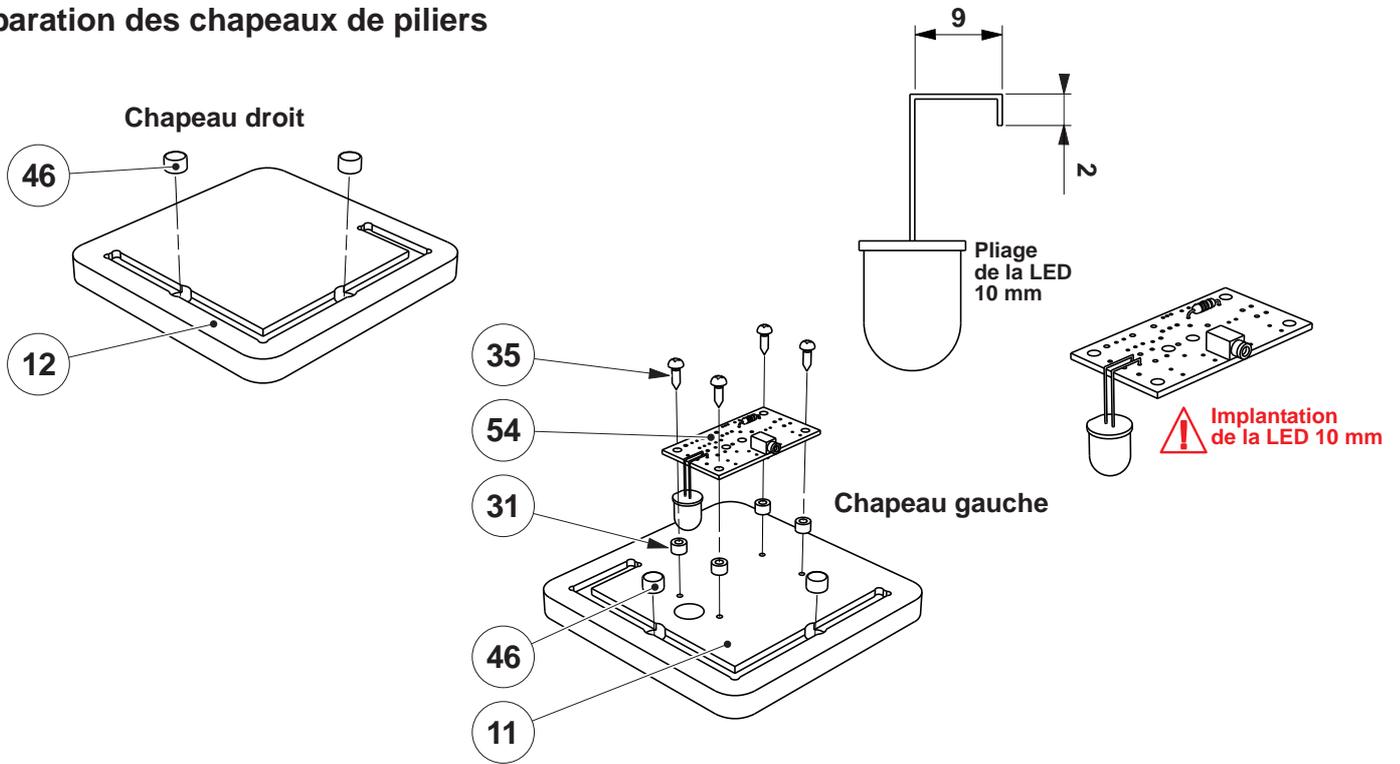
Désignation	Quantité	Repère	Dessin
Equerre d'axes, PVC expansé gris, dimensions 130 x 55 x 5 mm.	02	10	
Chapeau pilier gauche, PVC expansé blanc, dimensions 112 x 110 x 10 mm.	01	11	
Chapeau pilier droit, PVC expansé blanc, dimensions 112 x 110 x 10 mm.	01	12	
Battant gauche, PVC expansé blanc, dimensions 200 x 150 x 10 mm.	01	13	
Battant droit, PVC expansé blanc, dimensions 200 x 150 x 10 mm.	01	14	
Bielle moteur, PVC expansé gris, dimensions 98 x 25 x 5 mm.	02	15	
Bielle de porte, PVC expansé gris, dimensions 70 x 20 x 5 mm.	02	16	
Guignol de porte, PVC expansé gris, dimensions 40 x 25 x 5 mm.	02	17	
Cames, PVC expansé gris, dimensions 30 x 30 x 5 mm.	04	18	
Mur IR intérieur, PVC expansé gris, dimensions 130 x 60 x 5 mm.	02	19	
Mur IR intérieur 01, PVC expansé gris, dimensions 130 x 40 x 5 mm.	02	20	
Arrêt de porte, PVC expansé blanc, dimensions 200 x 15 x 2 mm.	01	21	
Taquet nylon blanc Ø 5 x 8 mm.	01	22	
Charnière nylon blanc, hauteur 40 x 10 mm. Axe inox.	04	23	
Motoréducteur 12/24 V, rapport 1024:1. Axe de sortie Ø 4 mm.	02	24	
Coupleur d'axe en laiton Ø 4 mm vers Ø 4 mm. Ø extérieur 8 x 18,4 mm.	02	25	
Axe laiton Ø 4 x 108 mm.	02	26	
Bague aluminium pour axe de Ø 4 mm. Ø extérieur 21 mm.	06	27	
Coupleur de 4 piles AA avec contact à pression.	02	28	
Coupleur à pression longueur 160 mm.	02	29	
Fil souple 2 conducteurs longueur 250 mm.	02	30	

Description du kit 3/3

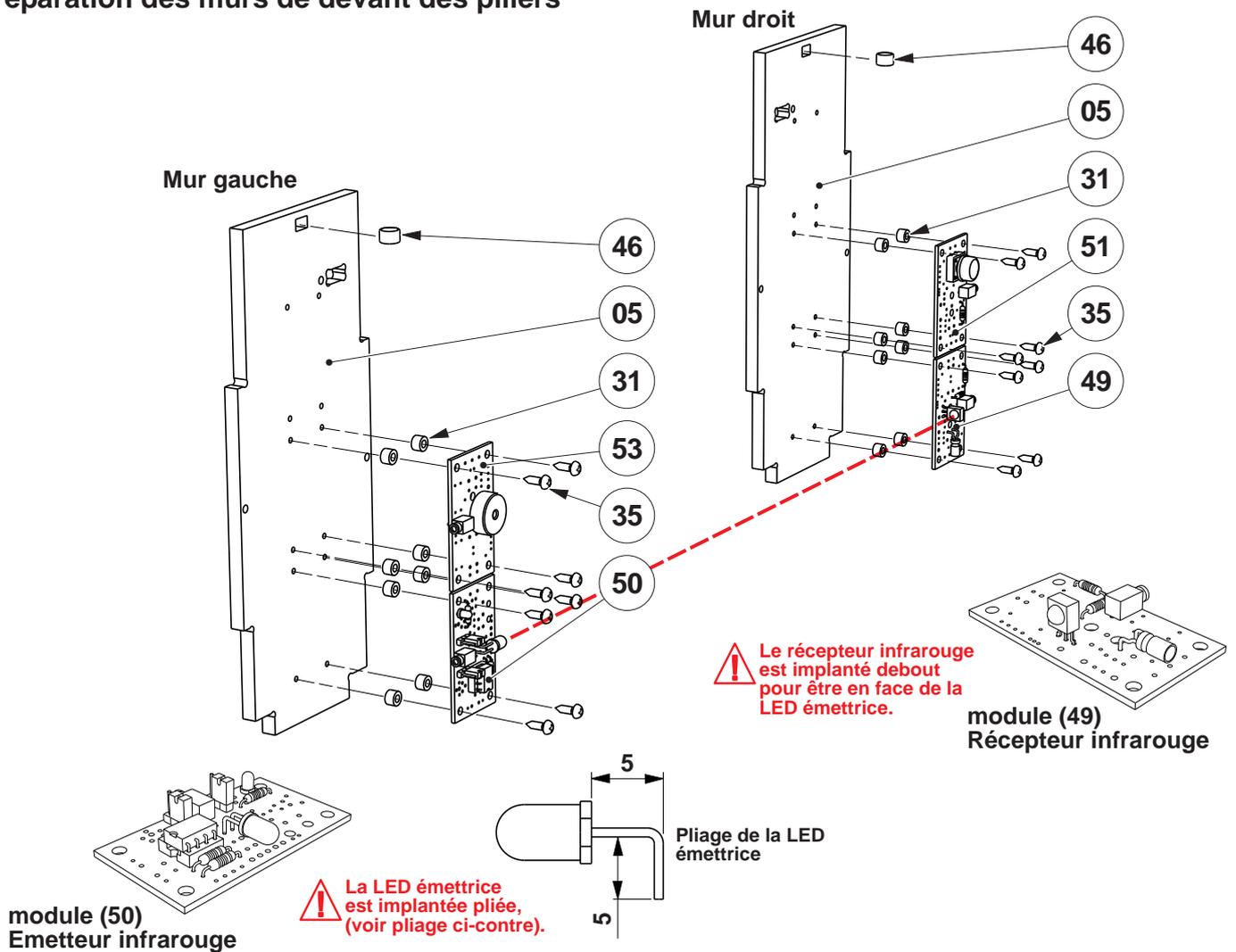
Désignation	Quantité	Repère	Dessin
Entretoise nylon blanc, Ø 6 x 4 mm.	50	31	
Entretoise nylon blanc, Ø 6 x 6 mm.	09	32	
Entretoise nylon blanc, Ø 6 x 12,5 mm.	04	33	
Vis tête cylindrique 2,9 x 6,4 mm.	50	34	
Vis tête cylindrique 2,9 x 9,5 mm.	50	35	
Vis tête cylindrique 2,9 x 13 mm.	09	36	
Vis Eco Syn tête fraisée 2,2 x 6 mm.	08	37	
Vis tête fraisée 2,9 x 9,5 mm.	17	38	
Vis tête fraisée 3 x 13 mm.	38	39	
Vis tête fraisée 3 x 16 mm.	19	40	
Vis tête fraisée 2,9 x 19 mm.	28	41	
Vis acier tête cylindrique fendue M3 x 20 mm.	04	42	
Ecrou acier hexagonaux M3.	04	43	
Rondelle acier Ø 3 x 8 mm.	08	44	
Vis laiton M3 x 10 mm.	02	45	
Gaine thermo-rétractable longueur 50 mm.	01	46	
Aimant cylindriques Ø 8 x 5 mm.	08	47	
Module Microrupteur à galet "AutoProg"	04	48	
Module Récepteur infrarouge "AutoProg"	02	49	
Module Emetteur pour barrière infrarouge "AutoProg"	02	50	
Module Bouton poussoir "AutoProg"	02	51	
Module Pilotage 2 moteurs "AutoProg"	02	52	
Module Buzzer "AutoProg"	01	53	
Module Signal lumineux "AutoProg"	01	54	
Cordon stéréo 2,5 mm. Mâle mâle coudée longueur 2 mètres.	16	55	

Préparation des éléments pour le montage

Préparation des chapeaux de piliers

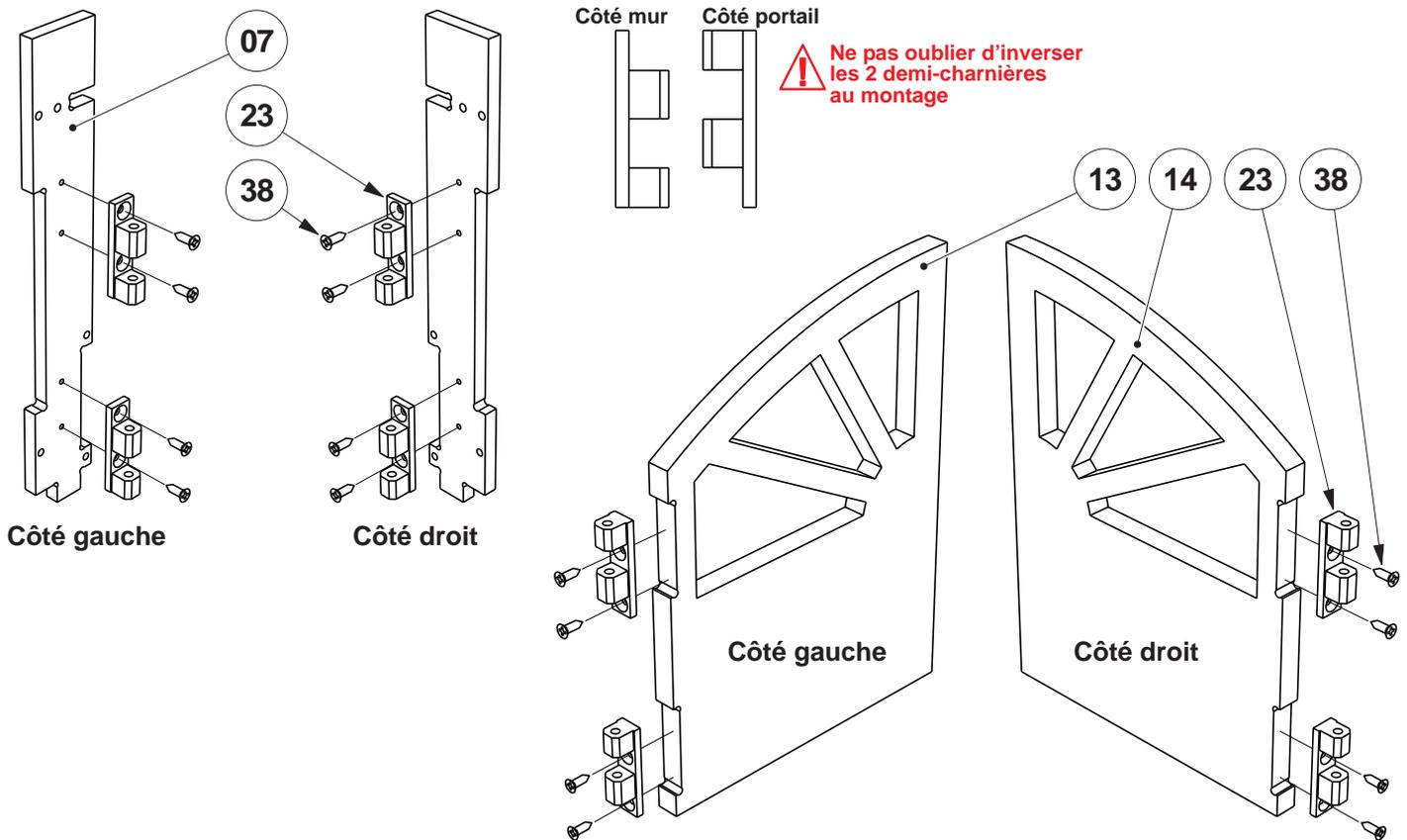


Préparation des murs de devant des piliers

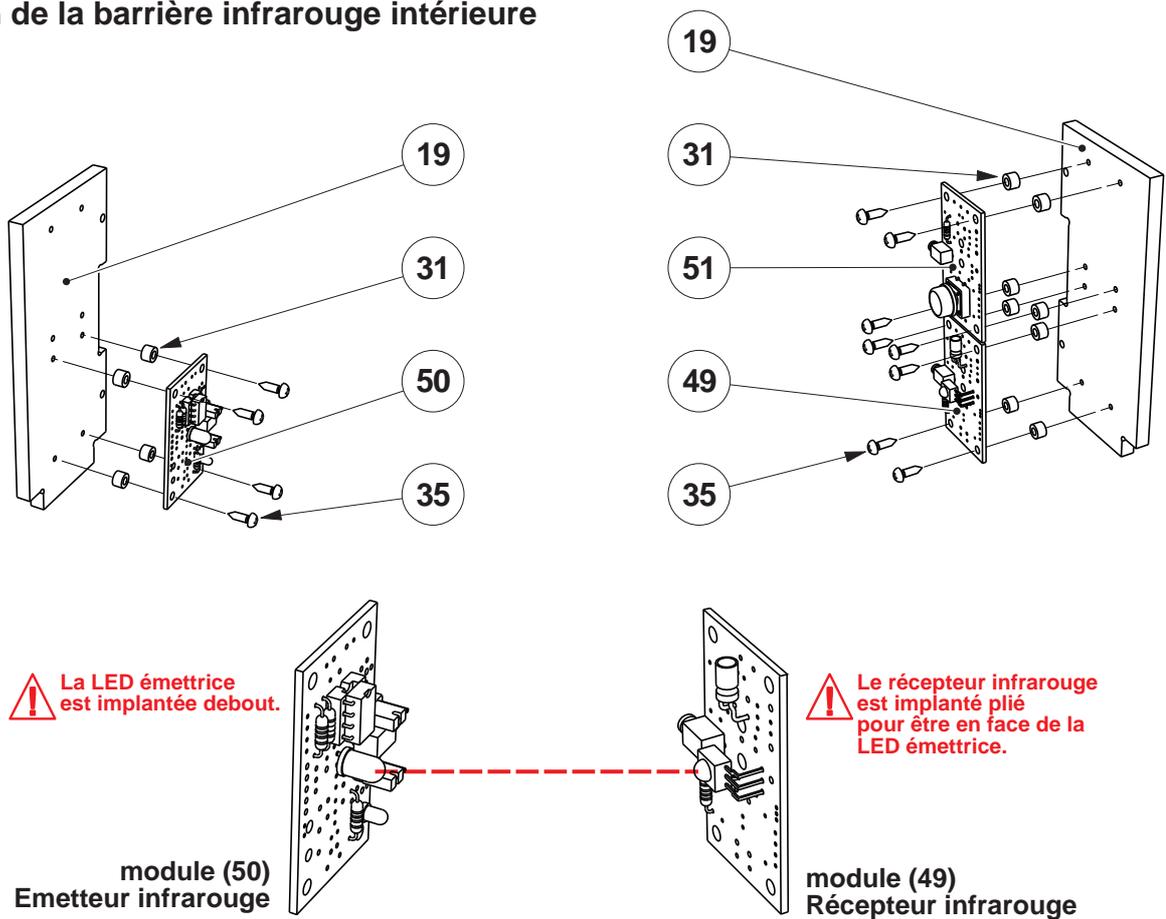


Préparation des éléments pour le montage (suite)

Montage des demi-charnières sur les murs et les vantaux.

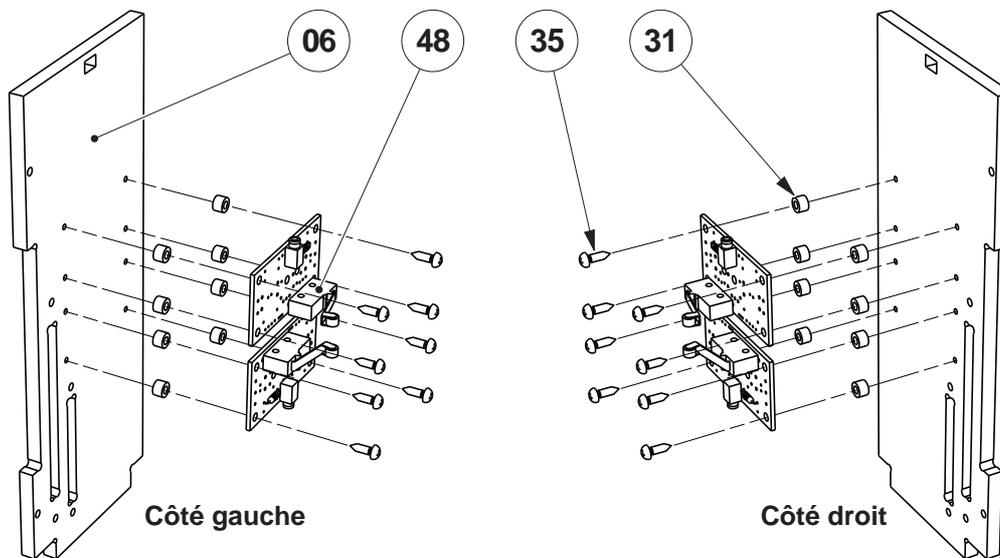


Préparation de la barrière infrarouge intérieure



Préparation des éléments pour le montage (suite)

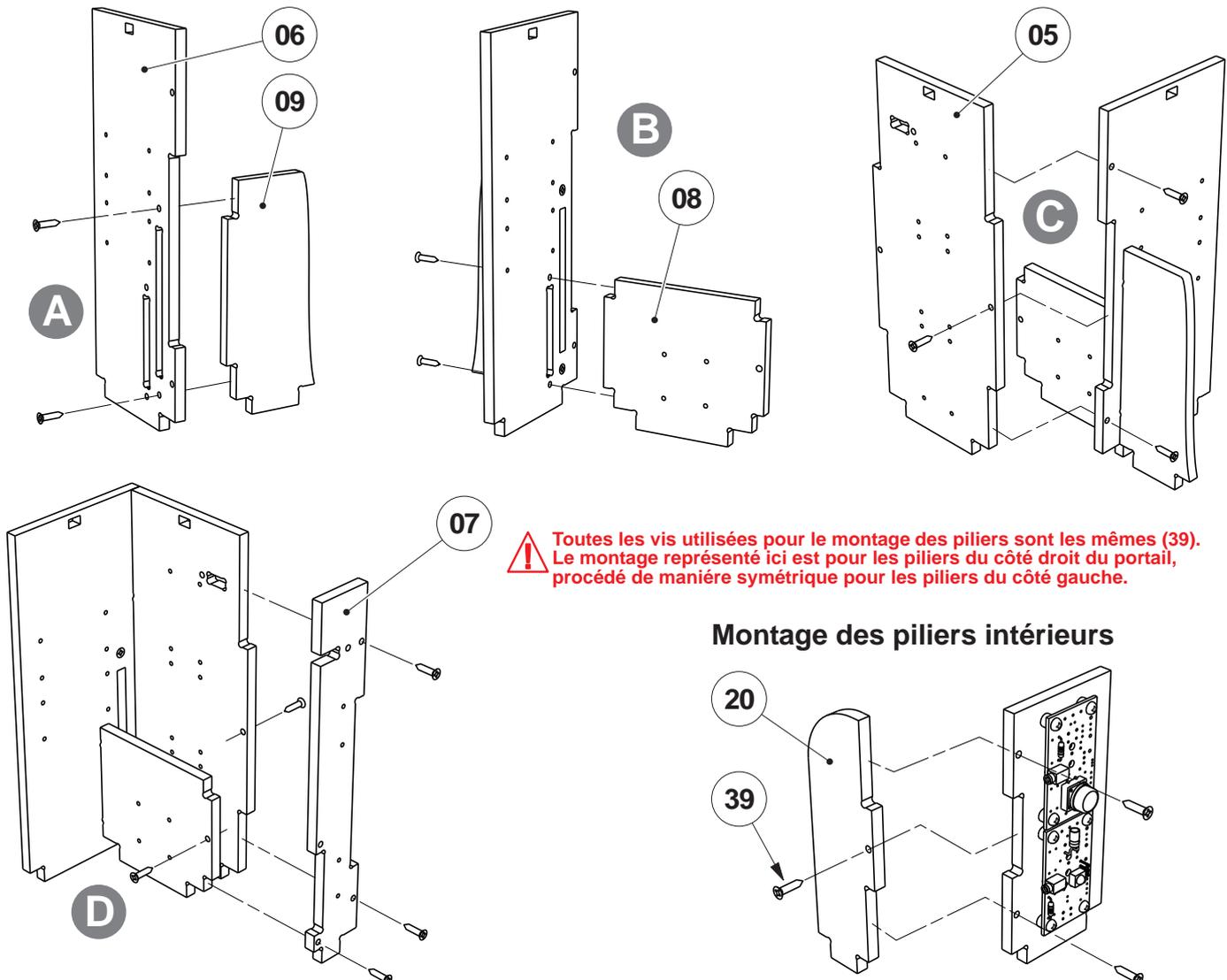
Préparation des capteurs fin de course



Montage des piliers

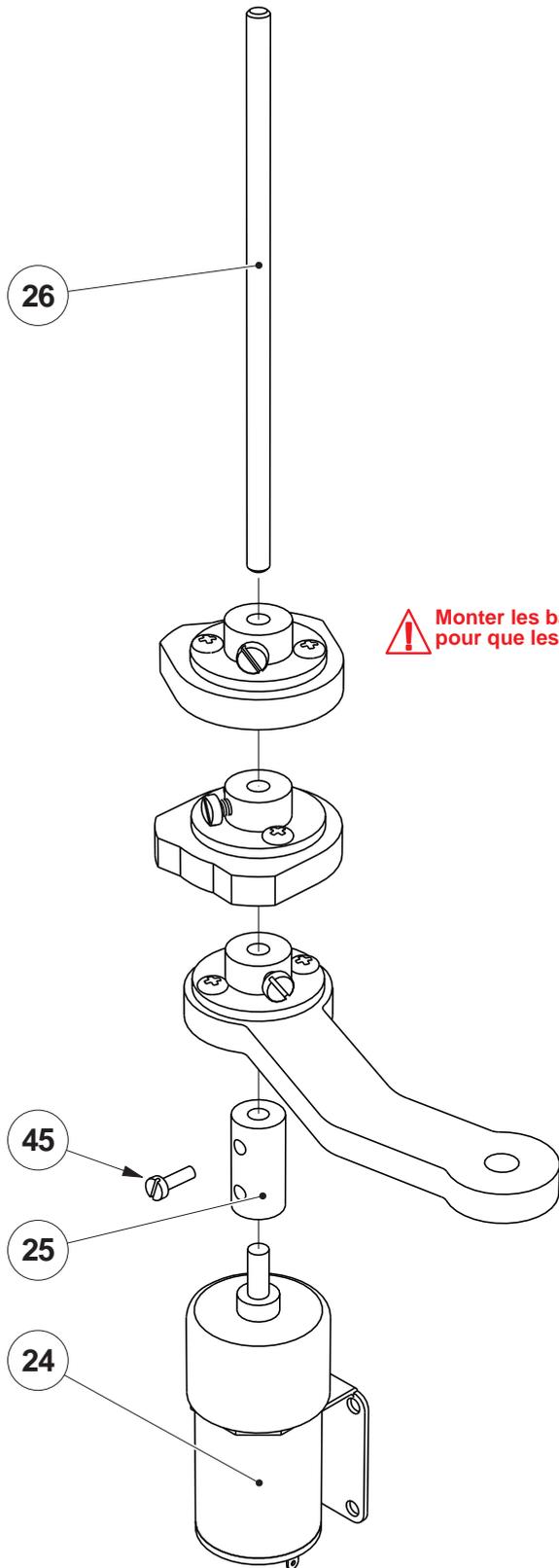
Montage des piliers extérieurs

Pour une meilleure lecture des dessins du montage des piliers extérieurs, les modules électroniques "AutoProg" ne sont pas représentés mais à ce stade du montage, ils sont présents.



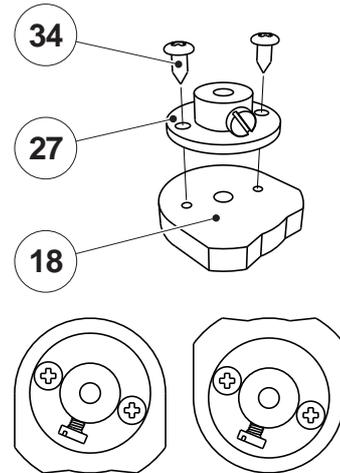
Montage de la motorisation

Montage de la motorisation côté droit

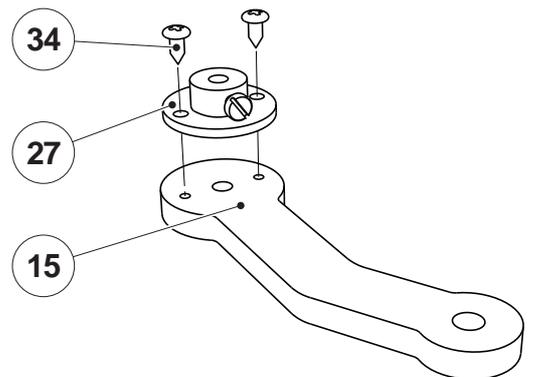


! Monter les bagues d'arrêt d'axe (27) comme sur le dessin ci-dessus pour que les vis soient accessibles une fois la motorisation montée.

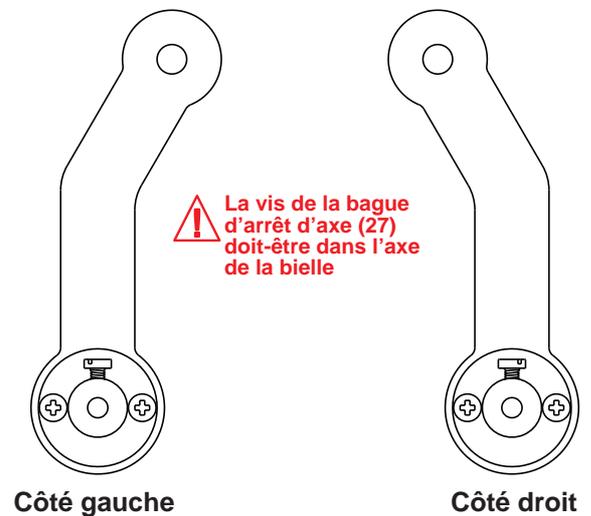
Montage des cames



Montage des bielles moteurs

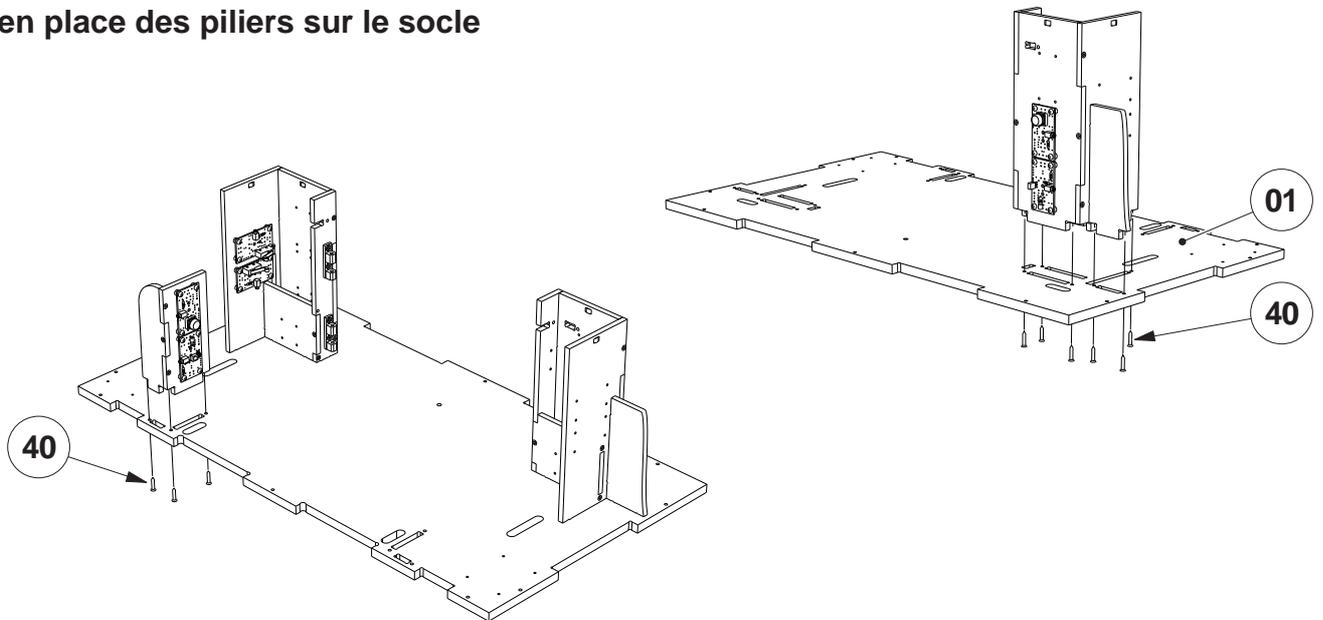


! La vis de la bague d'arrêt d'axe (27) doit être dans l'axe de la bielle

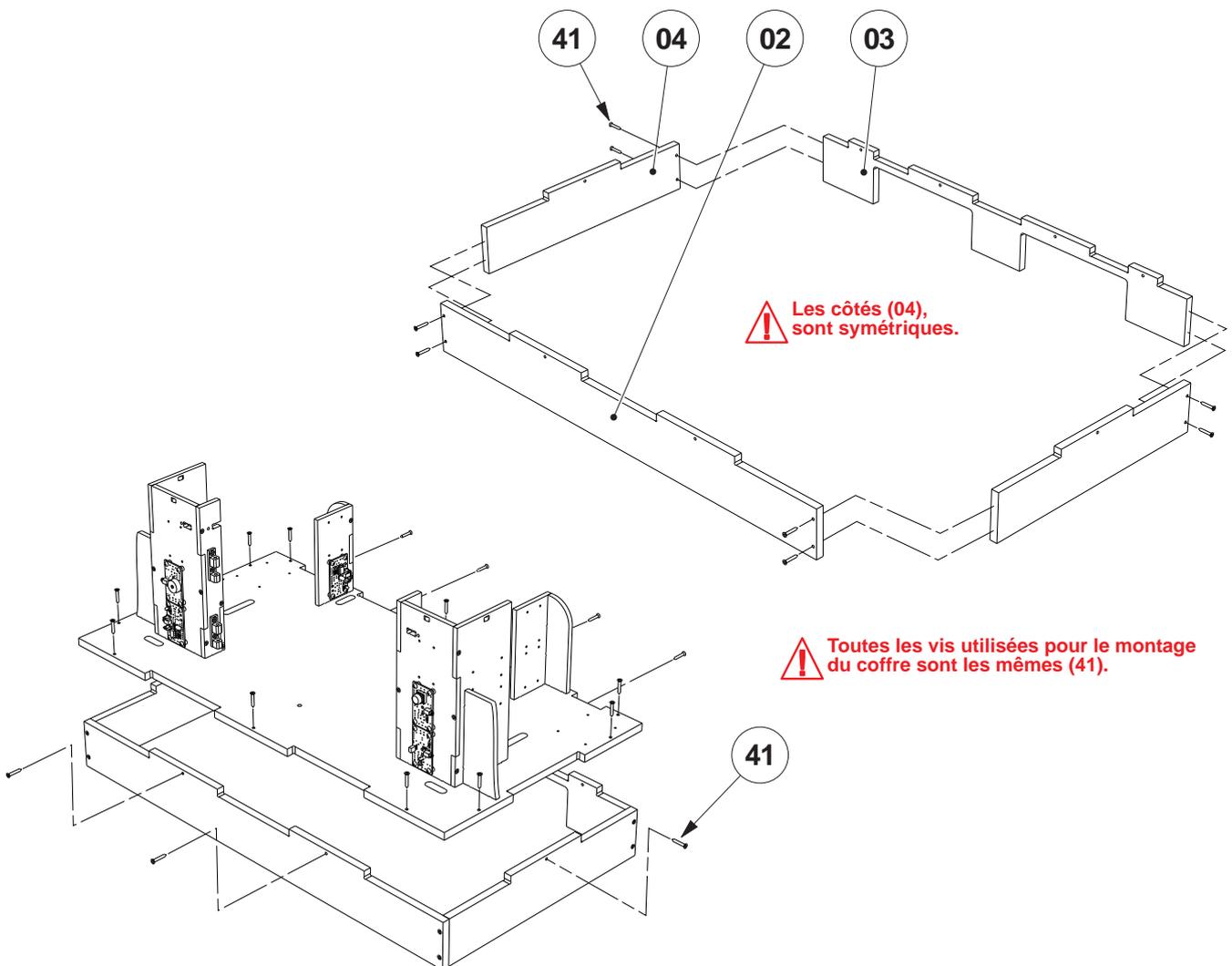


Montage des éléments sur le coffre

Mise en place des piliers sur le socle

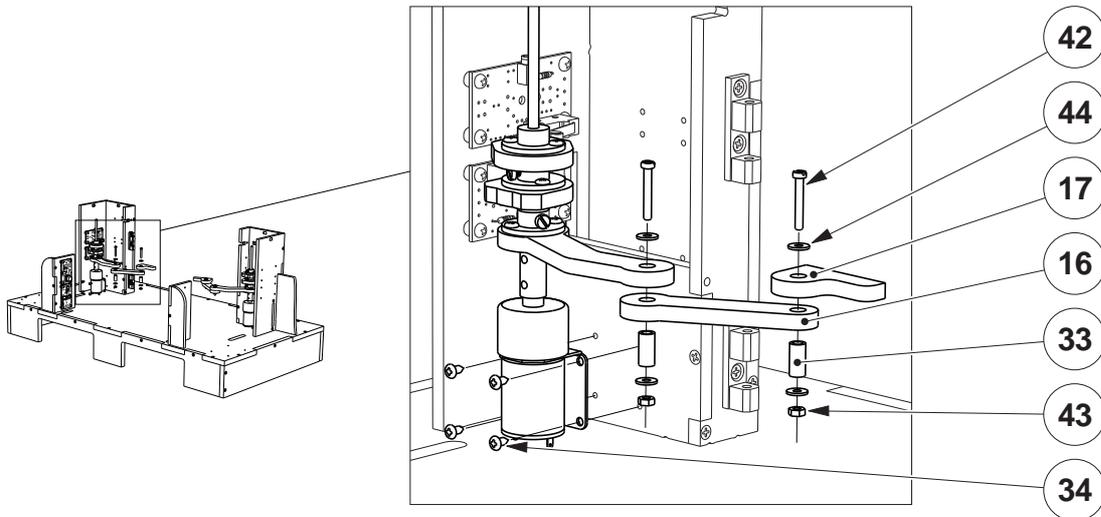


Montage du coffre

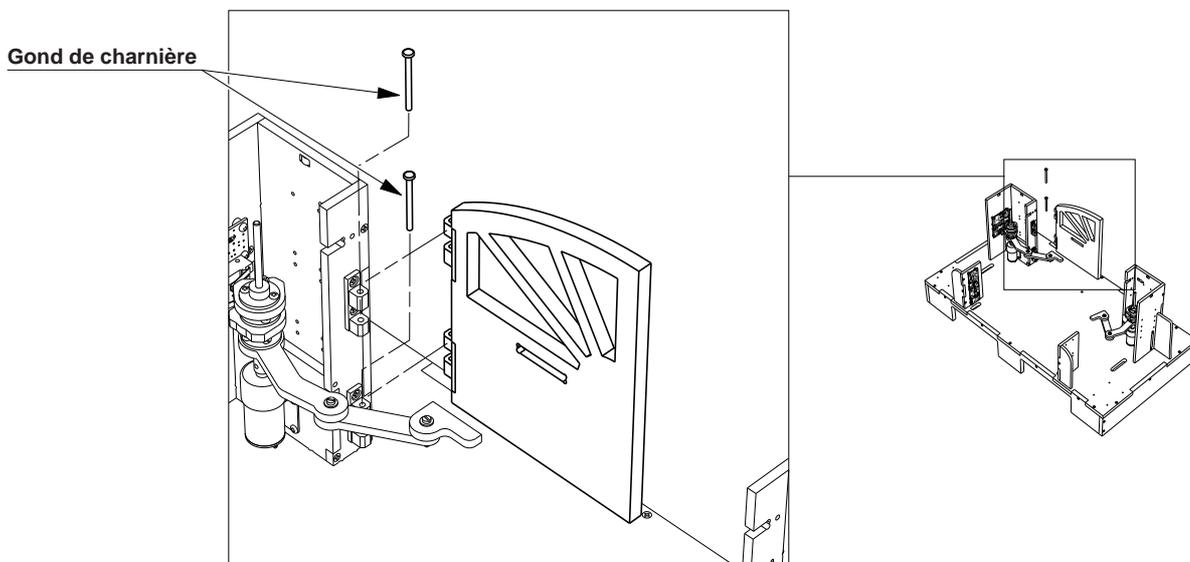


Montage des éléments sur le coffre (suite)

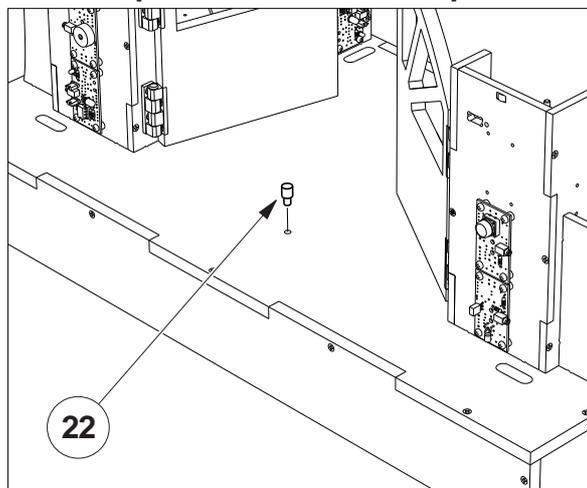
Mise en place de la motorisation



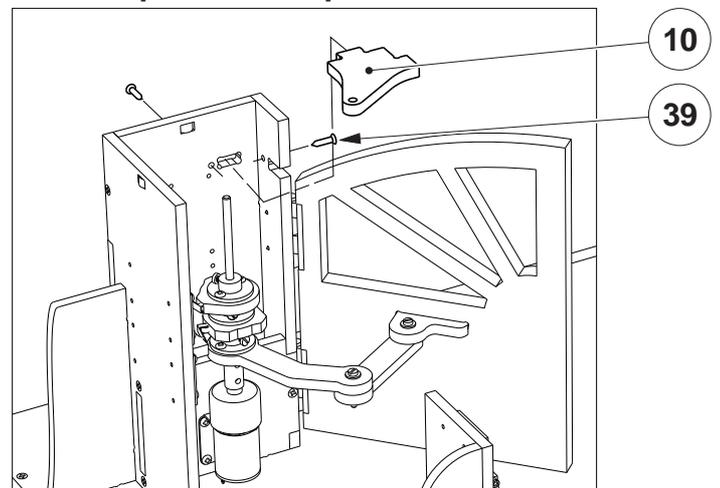
Mise en place des vantaux



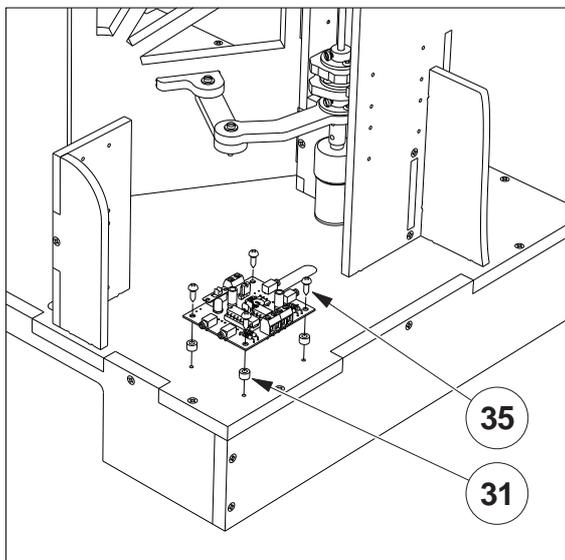
Mise en place de la butée de portail



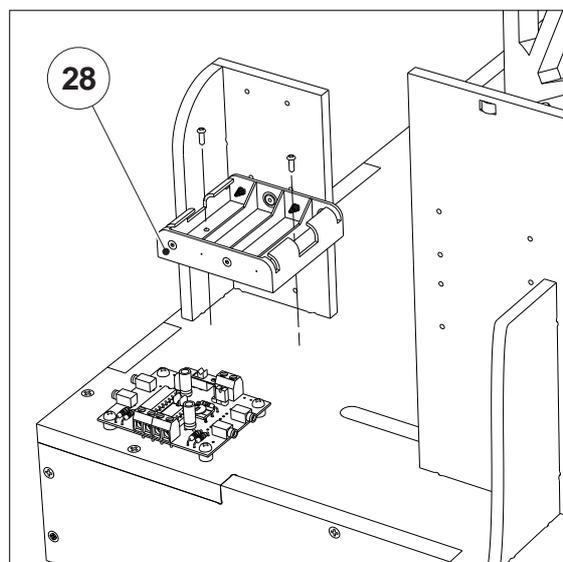
Mise en place des équerres d'axe



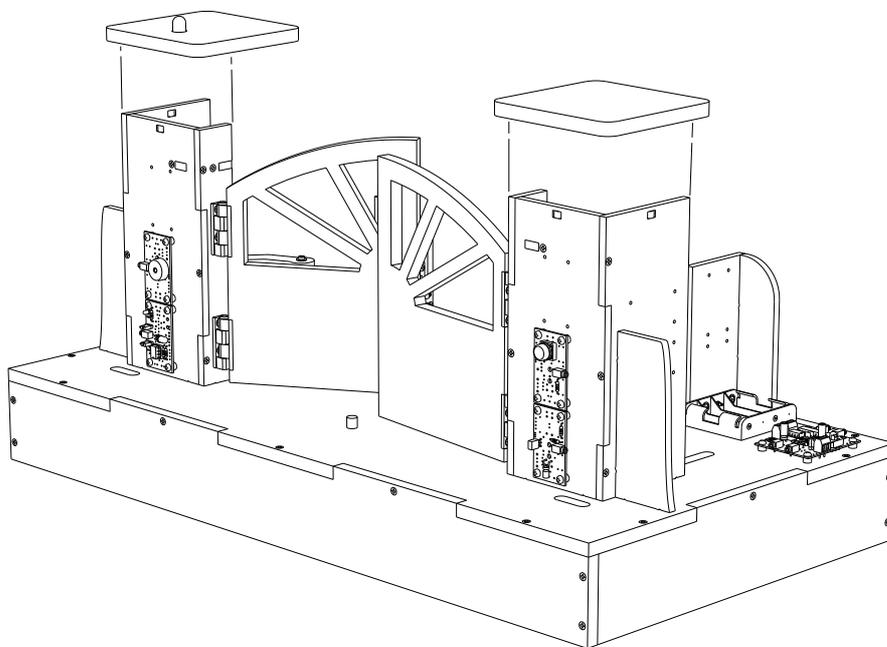
Mise en place des cartes moteur



Mise en place du support de piles



Mise en place des chapeaux de piliers



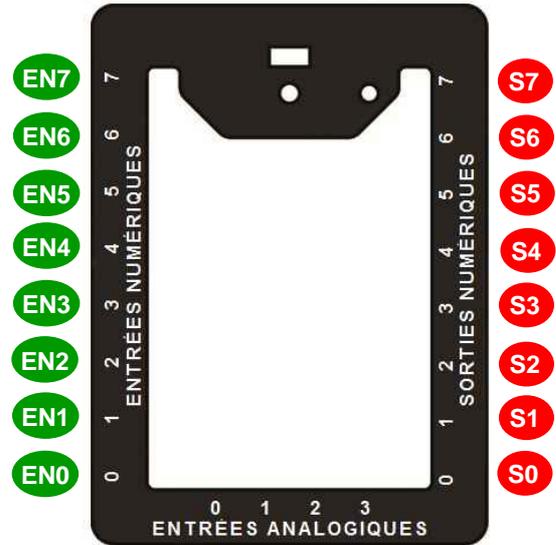
Plan de câblage de la maquette

Pour établir les liaisons entre le boîtier de commande et la maquette, il faut utiliser des cordons et connaître l'affectation de chaque entrée et sortie du boîtier de commande. Utiliser le tableau d'affectation des entrées/sorties ci-dessous pour relier la maquette au boîtier de commande Autoprogrammable.

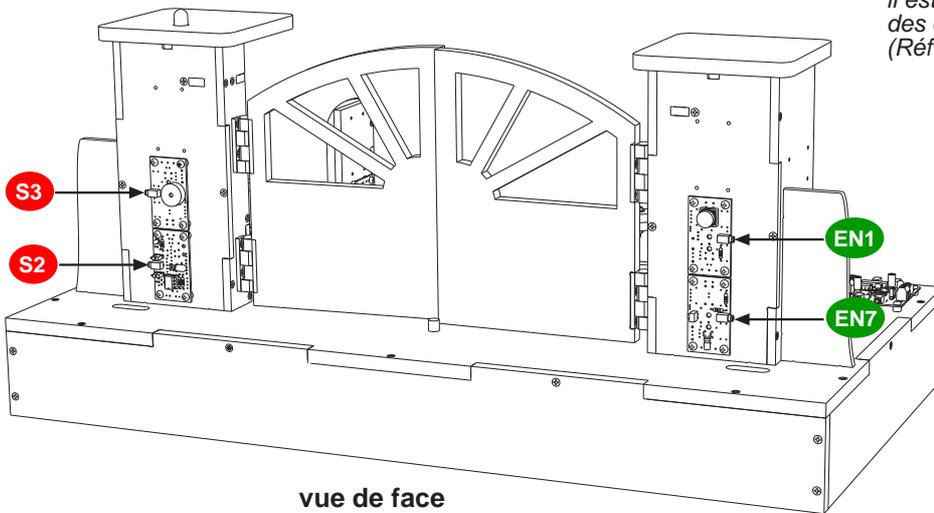
Nota : ce câblage général est utilisable aussi bien avec les programmes « Test » du dossier technique qu'avec tout ceux du dossier pédagogique.

Nom du module	Nom de la commande	Entrée Associée
Bouton-poussoir intérieur	BP_Int	EN0
Bouton-poussoir extérieur	BP_Ext	EN1
Fin de course Droit fermé	FDC_D_Ferm	EN2
Fin de course Droit ouvert	FDC_D_Ouv	EN3
Fin de course Gauche fermé	FDC_G_Ferm	EN4
Fin de course Gauche ouvert	FDC_G_Ouv	EN5
Récepteur infrarouge intérieur	RBIR-Int	EN6
Récepteur infrarouge extérieur	RBIR-Ext	EN7

Nom du module	Nom de la commande	Sortie Associée
Signal lumineux	Sign_Lum	S0
Emetteur infrarouge intérieur	EBIR_Int	S1
Emetteur infrarouge extérieur	EBIR_Ext	S2
Buzzer	Buzzer	S3
Moteur A1 Droit	MOTA1-D	S4
Moteur A2 Droit	MOTA2-D	S5
Moteur A1 Gauche	MOTA1-G	S6
Moteur A2 Gauche	MOTA2-G	S7

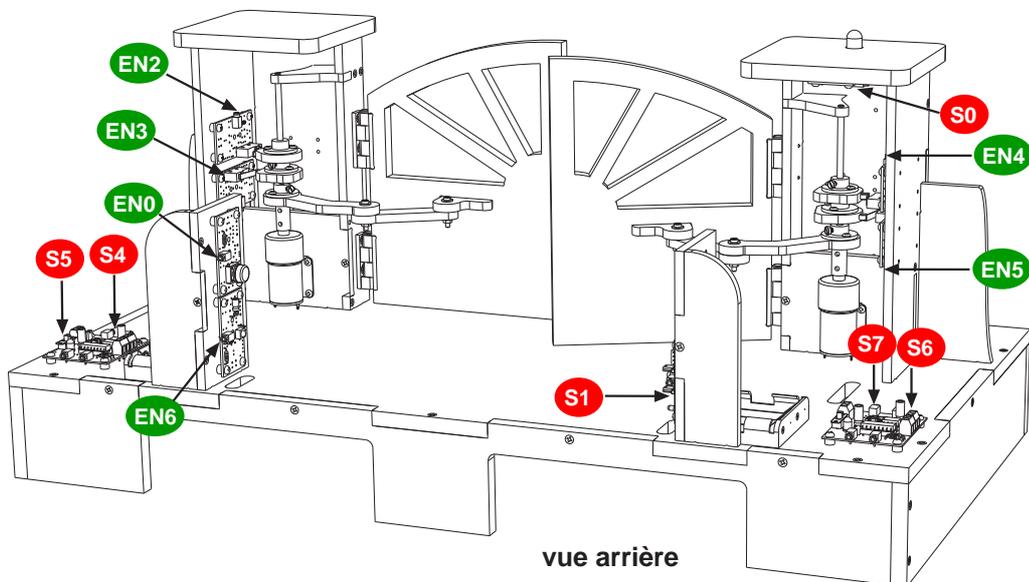


Pour faciliter le câblage de la maquette il est possible d'identifier chaque extrémité des cordons à l'aide de bagues de repères (Réf. SET-BAG-09 et SET-BAG-AZ).



vue de face

Sur les modules moteur, les sorties sont repérées MOTA-1 et MOTA-2.



vue arrière

Programmes Tests de la maquette

Les programmes « **Test** » permettent de vérifier le fonctionnement correct de la maquette. Leurs fonctions respectives sont commentées dans la partie suivante «Tableau descriptif des programmes Test ».

Vous disposez de **5** programmes « **Test** » écrits sous Logicator.

N° Nom du programme

- | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Portail battant Test 1 (ouverture et fermeture deux vantaux).plf |
| 2 | Portail battant Test 2 (ouverture et fermeture deux vantaux, signal lumineux).plf |
| 3 | Portail battant Test 3 (ouverture et fermeture deux vantaux, barrières infrarouges).plf |
| 4 | Portail battant Test 4 (complet en mode semi-automatique).plf |
| 5 | Portail battant Test 4a (complet en mode automatique).plf |

Les 3 premiers programmes permettent de tester le fonctionnement de la maquette en câblant successivement les différents modules fournis : les modules microrupteurs à galet, le module signal lumineux et les modules émetteurs-récepteurs infrarouges.

Les programmes **N° 4 ou 4a** permettent de tester le fonctionnement complet de la maquette avec tous les modules (en mode semi-automatique ou automatique).

La maquette doit être entièrement câblée (voir plan de câblage de la maquette).

Tous ces programmes dédiés au portail battant sont en téléchargement libre sur www.a4.fr

Avant d'exécuter un programme « Test »

- vérifier et ajuster à l'aide d'un petit tournevis plat le réglage des **comes** pour que les capteurs fin de course (microrupteurs à galet) s'activent au bon moment ;
- surveiller régulièrement le serrage de la vis en laiton sur le **coupleur** : le serrage doit être léger (juste en prise) afin d'éviter les efforts inutiles en cas de problème ;
- vérifier le câblage et allumer les deux cartes moteur ainsi que le boîtier de commande AutoProg ;
- allumer les deux modules moteurs et le boîtier de commande AutoProg.

Nota : Les vantaux droit et gauche sont repérés par rapport à la vue de face qui correspond à l'entrée des personnes ou véhicules dans l'espace délimité par le portail et la clôture.

* Points de la norme NF EN 13241-1 (Réglementation française – directives européennes)

Au sens du référentiel européen reprise par la réglementation française, la **commande par impulsion** est équivalente à la notion de **commande semi-automatique** de la norme **NF P 25-362**

La définition de la **commande automatique** du référentiel européen est identique à celle présente dans la norme NF P 25-362 : à partir du moment où l'un des mouvements de la porte (ouverture ou fermeture) n'est pas actionné volontairement par l'utilisateur, la porte est dite à commande automatique.

Annexes - Tableau descriptif des programmes « Test »

Nom / N° Prog.	Fonction(s) du programme Priorité(s) - Remarques spécifiques	Problèmes techniques à résoudre Contraintes réglementaires (normes)	Commandes Logicator
Portail battant Test 1 (ouverture et fermeture deux vantaux) → Commande semi-automatique			
Test 1	<p>Activer l'ouverture ou la fermeture des 2 vantaux lorsque l'on appuie sur le bouton-poussoir extérieur ou intérieur (commande par impulsion).</p> <p>Mode semi-automatique</p> <p>Contrainte de sécurité : si lors de la fermeture du portail, le vantail droit est en position fermée (le vantail droit a été poussé manuellement par exemple) le programme ré-ouvre les deux vantaux.</p> <p>Le réglage des cames à l'aide d'un tournevis est essentiel pour que l'ouverture et la fermeture des vantaux se fassent correctement.</p>	<p>Comment arrêter l'ouverture ou la fermeture deux vantaux au bon endroit ? Tester l'état des capteurs fin de course droit et gauche.</p> <p>Comment éviter la collision des deux vantaux lors de l'ouverture ou la fermeture du portail ? Ouvrir le vantail gauche 1 seconde après le vantail droit (temporisation) Fermer le vantail droit 1 seconde après le vantail gauche (temporisation) Tester l'état du capteur fin de course droit lors de la fermeture. Si le vantail droit est fermé avant le vantail gauche, forcer la réouverture du portail</p>	
Portail battant Test 2 (ouverture et fermeture deux vantaux, signal lumineux) → Commande semi-automatique			
Test 2	<p>Activer le clignotement lors de l'ouverture ou la fermeture des 2 vantaux. Programmation du clignotement du module gyrophare (LED Ø 10 mm jaune).</p> <p>Contrainte de sécurité : si lors de la fermeture du portail, le vantail droit est en position fermée (le vantail droit a été poussé manuellement par exemple) le programme ré-ouvre les deux vantaux (choix d'une priorité à l'ouverture).</p>	<p>Comment signaler l'ouverture ou la fermeture des deux vantaux ?</p> <p>Contraintes réglementaires : « <i>Tout mouvement du portail doit être signalé par un feu clignotant visible de chaque côté...</i> » Tant que les capteurs fin de course droit et gauche ne sont pas activés, basculer l'état de la LED (temporisation 0,1"). La commande Basculer bascule à chaque passage l'état de la LED</p>	Basculer (Toggle)
Portail battant Test 3 (ouverture et fermeture deux vantaux, barrières infrarouges) → Commande semi-automatique			
Test 3	<p>Détecter une présence. Programmation des modules émetteurs-récepteurs barrières infrarouges (extérieures et intérieures) et buzzer.</p> <p>Contrainte de sécurité : la détection des personnes et des matériels. Si lors de la fermeture du portail, le vantail droit est en position fermée (le vantail droit a été poussé manuellement par exemple) le programme ré-ouvre les deux vantaux. En cas de problème dans ce programme la priorité est à l'ouverture (choix arbitraire car non réglementé).</p>	<p>Comment détecter les personnes et les matériels lors de l'ouverture ou la fermeture des deux vantaux ? En utilisant un système de : - détection de présence (barrières infrarouges) ; - limitation des efforts.</p> <p>Contraintes réglementaires : « <i>Les tabliers ne doivent pas provoquer d'écrasement, d'entraînement ou de coincement pour les personnes les manœuvrant ou celles se trouvant à proximité, pendant la phase d'ouverture ou de fermeture.</i> »</p>	Son (Sound)

Portail battant test 4 ((complet en mode semi-automatique) → Commande semi-automatique
Portail battant test 4a (complet en mode automatique) → Commande automatique

<p>Test 4 Test 4a</p>	<p>Programme complet de test en mode semi-automatique Programme complet de test en mode automatique Sécurité appliquée aux deux vantaux + fonction sécurité supplémentaire programmée : si le vantail droit est en position fermé (le vantail droit a été poussé manuellement par exemple) le programme rouvre les deux vantaux (priorité à l'ouverture). Nota : le choix du fonctionnement des vantaux en cas de problème reste au choix du fabricant (dans le même sens, dans le sens inverse, priorité à l'ouverture, etc.).</p>	<p>Comment arrêter l'ouverture ou la fermeture deux vantaux au bon endroit ? Comment éviter la collision des deux vantaux lors de l'ouverture ou la fermeture du portail ? Comment signaler l'ouverture ou la fermeture des deux vantaux ? Comment sécuriser l'ouverture ou la fermeture des deux vantaux ? Contraintes réglementaires : « <i>Tout mouvement du portail doit être signalé par un feu clignotant visible de chaque côté (avec un préavis d'au moins deux secondes pour les portails accessibles au public).</i> » « <i>Les tabliers ne doivent pas provoquer d'écrasement, d'entraînement ou de coincement pour les personnes les manœuvrant pendant la phase d'ouverture ou de fermeture.</i> »</p>	
-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

